



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)

Часть 3. Опоры

Книга 12. Опоры 16, 16а. Тела опор

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

МОСКВА, 2026

Информационно-удостоверяющий лист								
Наименование объекта		Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля						
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа		Номер последнего изменения (версии)				
	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а	Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала) Часть 3. Опоры Книга 12. Опоры 16, 16а. Тела опор						
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт					
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а.pdf		08.06.2026						
Характер работы		Фамилия	Подпись	Дата				
Разработал		Гуляев Н.И.		08.06.2026				
Проверил		Зайцев А.В.		08.06.2026				
Н.контр.		Кудряшов В.В.		08.06.2026				
ГИП		Кудряшов В.В.		08.06.2026				
Генеральный директор		Скорик О.Г.		08.06.2026				
Комплексный главный инженер проекта		Николаев В.Е.		08.06.2026				
Информационно-удостоверяющий лист		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а-УЛ		<table><tr><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Лист	Листов		
Лист	Листов							

127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)

Часть 3. Опоры

Книга 12. Опоры 16, 16а. Тела опор

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н.Г.Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2026

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 3. Опоры

Книга 12. Опоры 16, 16а. Тела опор

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а



Генеральный директор

О.Г. Скорик

**Комплексный главный инженер
проекта**

В.Е. Николаев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а-С	Содержание тома	
	Справка ГИПа	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а	Основной комплект чертежей	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а.ВР	Ведомость объёмов работ	
	<u>Приложения</u>	
	Подтверждение 435 от 17.03.2026	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб		Гуляев			08.06.26
Проверил		Зайцев			08.06.26
Н.контр.		Кудряшов			08.06.26
ГИП		Кудряшов			08.06.26

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а-С

Содержание

Стадия	Лист	Листов
Р		1



Справка ГИПа

Настоящий том рабочей документации *ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а* разработан на основании тома проектной документации *ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3 «Искусственные сооружения. Книга 1.3 Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)»*, получившего положительное заключение ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025г.

В рамках детальной проработки технических решений на стадии Рабочей документации внесены следующие изменения:

1. Уточнены объемы арматуры шкафной стенки, крыльев, открылков опоры 1б. Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД, без изменения принципиальной схемы армирования относительно ПД.
2. Уточнены объемы бетона шкафной стенки, крыльев, открылков опоры 1б.
3. Уточнены объемы арматуры ригеля, шкафной стенки, крыльев, открылков опоры 1ба. Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД, без изменения принципиальной схемы армирования относительно ПД.
4. Уточнены объемы бетона ригеля, шкафной стенки, крыльев, открылков опоры 1ба.

Уточнение объемов работ, полученные на стадии разработки рабочей документации, не влекут за собой изменения основных конструктивных элементов и решений, соответствующих положительному заключению ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ». При этом надежность, несущая способность, безопасность и долговечность обеспечены.

Документация комплектная и удовлетворяет требованиям технических регламентов, действующих нормативных документов и техническому заданию на разработку рабочей документации и предусматривает мероприятия, обеспечивающие безопасность движения при правильной эксплуатации.

Принятая технология и оборудование, строительные решения, организация производства труда соответствуют новейшим достижениям науки и техники, в том числе взрывопожарной безопасности при правильной эксплуатации дороги, данным инженерно-геологических изысканий и требованиям о защите населения и устойчивости объекта в чрезвычайных ситуациях.

Главный инженер проекта
(Идентификационный номер в реестре
НОПРИЗ П-000214)



Кудряшов В.В.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Замечания к рабочей документации

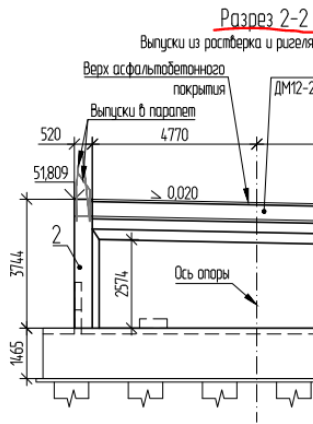
Объект: АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

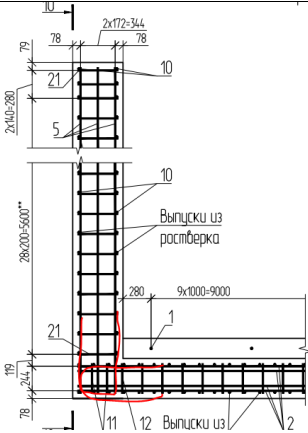
Этап: Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

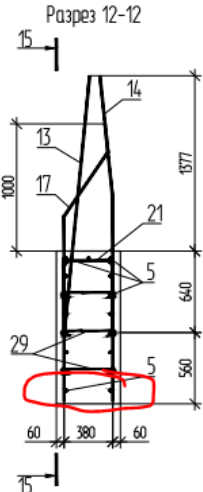
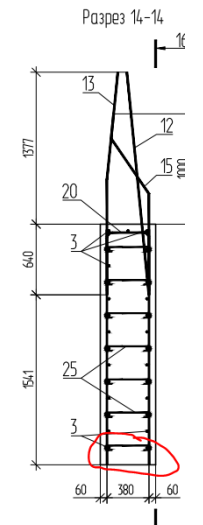
Стадия: Рабочая документация

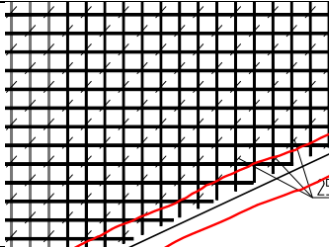
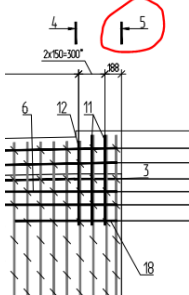
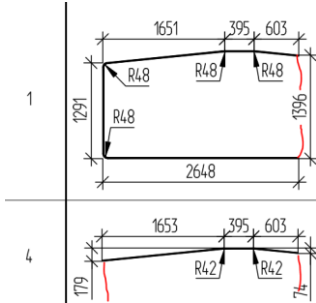
Шифр: ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а

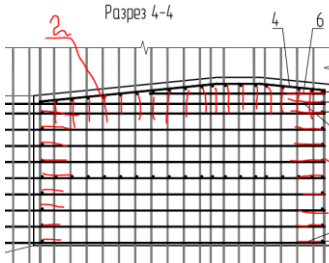
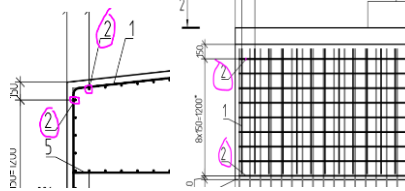
Накладная/ письмо				
№ П П	Замечание	Примечание	Комментарий исполнителя	Повторное замечание
1.	На титуле АО "Институт Гипростроймост - Санкт-Петербург" рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а отсутствуют электронные подписи должностных лиц (О.Г. Скорик, В.Е. Николаев). Допускается замена электронного документа (ЭП) бумажным сопроводительным документом (УЛ) с собственноручными подписями (не обеспеченных ЭП лиц). После этого УЛ сканируют и заверяют усиленной квалифицированной электронной подписью ответственного лица.	См. П. 8.2.9 ГОСТ 21.101-2026 См. п. 1.7 Приложения 1 к регламенту подготовки, согласования и допуска в производство работ рабочей документации на выполнение работ по строительству и реконструкции объектов капитального строительства.	Замечание принимается. Комплект дополнен ИУЛ с подписями и титульными листами с подписями, и штампами в соответствии с п.8.2.8 ГОСТ Р 21.101-2020	Устранено.
2.	В справке главного инженера проекта рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а подробно описать произведенные уточнения с	П. 1.18 Приложения 1 к регламенту подготовки, согласования и допуска в	Замечание рассмотрено. В конец тома добавлено подтверждение соответствия изменений с подписями	Не устранено. Необходимо добавить описание произведенных уточнений в справку ГИП на 2л. в соответствии с требованиями П. 1.18 Приложения 1 к регламенту

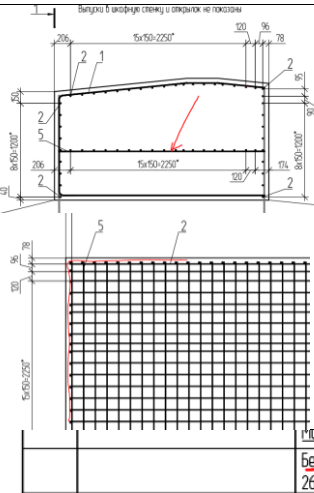
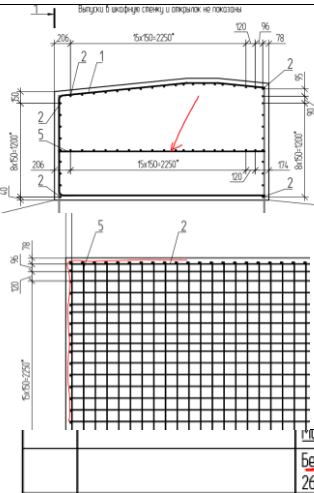
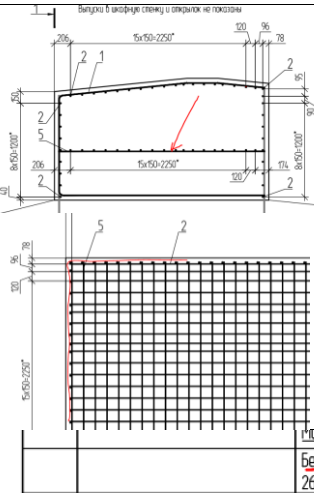
	детальным обоснованием их необходимости и с указанием причин невозможности или нецелесообразности реализации проектных решений.	производство работ рабочей документации на выполнение работ по строительству и реконструкции объектов капитального строительства. Рабочая документация соответствует требованиям на проектирование. Технические решения от требованиям и соответствуют экологическим, санитарным нормам, действующим на территории безопасности для жизни и здоровья людей соответствуют нормам и правилам Государственной Главный инженер проекта		подготовки, согласования и допуска в производство работ рабочей документации. Представленное подтверждение соответствия изменений необходимо для получения разрешения на строительство или ввод объекта в эксплуатацию и служит основанием для того, чтобы не проводить повторную экспертизу проектной документации. Ответ. Справка ГИПа дополнена необходимыми сведениями
3.	В рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а добавить на л.3,4 разрезе 2-2 штриховку сечений крыльев.		Замечание принимается. Штриховка добавлена.	Устранено
4.	В рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а на л. 5, 7 выполнить узловые сопряжения шкафной стенки и открылка опор 16 и 16а в местах их пересечения П-образными хомутами.	П. 10.4.5, 10.4.4 СП 63.13330.2018	Замечание рассмотрено. Армирование стыковки крыльев и шкафной стенки (тела опоры) законструировано применительно к типовому проекту 3.501-79. Согласно данного ТП (стр. 18Д и 29И) постановка П-образных позиций в узловых сопряжениях	Ответ рассмотрен. Замечание не устранено. В связи с изменениями нормативной базы (вступлением в силу технических регламентов, переходом к техническому регулированию в рамках Таможенного (Евразийского)

Нахлестка П-образных элементов должна быть на 30% больше значений, требуемых по действующим нормативным документам (П. 6.7.12 СП14).		и торцевых участках в устоях мостов не требуется. Также в типовом проекте 3.002.1-2 (подпорные стены), который можно применить к крыльям устоя, постановка П-образных в торцах крыльев не требуется.	союза) необходимо понимать, что «старая» типовая проектная документация может использоваться в части, соответствующей требованиям действующих технических регламентов. Применение ее возможно при следующих условиях: - она должна соответствовать требованиям Технических регламентов, в первую очередь Техническому регламенту о безопасности зданий и сооружений (№384-ФЗ), Техническому регламенту о требованиях пожарной безопасности (№123-ФЗ) и документам доказательной базы этих регламентов; - она должна соответствовать современному законодательству; - она должна быть оформлена в соответствии с ГОСТ Р 21.101-2026 В случае применения старой ТПД, не соответствующей требованиям действующих технических регламентов, орган государственного строительного надзора впоследствии будет вправе привлечь к административной ответственности за отступления от этих требований. Ответ. В узловые сопряжения шкафной стенки и открылка опор 16 и 16а добавлены П-образные хомуты.
---	--	---	--

5.	В рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а на л. 5, 7 в нижней части открылков обеспечить анкеровку концевых участков горизонтальных и вертикальных арматурных стержней.	16  16а 	Замечание рассмотрено. Анкеровка концевых участков не требуется. Армирование открылков законструировано применительно к типовому проекту 3.501-79. Согласно данного ТП (стр. 29И) анкеровка концевых участков (постановка П-образных позиций) в торцевых участках в открылках не требуется. Также в типовом проекте 3.002.1-2 (подпорные стены), который можно применить к крыльям устоя, постановка П-образных в торцах крыльев не требуется. Типовой проект 3.503.1-53 для устоев автодорожных мостов (чертежи 3.503.1-53.1-32 СБ – 3.503.1-53.1-35 СБ для блоков шкафной стенки и чертежи 3.503.1-53.1-37СБ и 3.503.1-53.1-38СБ для блоков открылков) также не предусматривает постановку П-образных торцевых позиций. Типовой 3.503-49.1 (чертежи 3.503-49.1-29100 СБ – 3.503-49.1-29400 СБ) также не предусматривает постановку таких позиций. Тем не менее, в соответствии с приведенными типовыми проектами, добавлены нижние продольные позиции крыла и заанкерены в тело устоя. (поз.22 и 31 лист 5, поз.27 и 28 лист 7)	Устранено Для справки: см. комментарии к п.4.
-----------	--	---	---	---

				
6.	В рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а на л. 5, 7 отсутствует разрез 5-5		Замечание рассмотрено. Разрез 5-5 на чертеже присутствует в левом верхнем углу чертежа:	Устранено
7.	В рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а л. 6 не обеспечена заделка по концам арматурных стержней поз. 1, 2, 4 которая обеспечивается заводкой или загибом за продольную арматуру, расположенную у граней железобетонного элемента.	п. 7.143 СП 35 	Замечание рассмотрено. Обеспечение заводки или загиба производится при растянутой арматуре. В нашем случае позиции 1 и 4 являются сжатыми, а роль растянутой арматуры выполняют выпуски из ростверка по задней грани. Позиции 2 – играют роль конструктивной арматуры, загибы не требуются	Ответ рассмотрен. Замечание не устранено. По поз. 1 и 4. В п. 7.143 СП 35 уточнений, что требование относится к растянутой арматуре – нет. Поз. 2 - рабочая арматура. Прошу направить в «СК «Автодор» расчет, на основании которого было назначено армирование тела опоры.

				 Ответ. Расчет тела опоры 16а на поперечную силу прикладывается. Предлагаемые изменения по загибам тяжело разместить с учетом большого количества арматуры вдоль граней тела – выпусков из ростверка, арматуры шкафной стенки, открывков. Считаю, что при массивном теле опоры (ростверк + тело имеет высоту 3,19 м и ширину от 2,75 м) учитывая малую высоту опоры и малый шаг свай – предлагаемое усиление армирования будет избыточным и тяжело выполнимым при СМР. Армирование остается неизменным, Карточка с замечаниями прикрепляется к тому для отражения позиции проверяющего
8.	В рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а поперечное армирование должно быть выполнено сетками с шагом по высоте элемента не более 10 см. Стержни поперечных сеток должны	П. 7.153 СП 35	Замечание рассмотрено. Пункт 7.153 СП35.13330.2011 применяется при косвенном армировании при расчете по п.7.72. В нашем случае данные сетки – конструктивная арматура, играющая роль противоусадочных сеток. Данная арматура, как конструктивная, по пункту	Устранено

	охватывать всю рабочую продольную арматуру.		7.72 не рассчитывается, пункт 7.153 не применим в нашем случае.	
9.	В рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а на л.5, 6 в ведомостях исправить класс бетона.		Замечание принимается. Марка бетона откорректирована (приведена в соответствие с ВР и назначенной маркой бетона в стадии П)	Устранено
10.	В рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а в п. 4,11 ВОР указать материал для устройства обмазочной гидроизоляции с указанием его веса в тоннах. Везде, где это необходимо, в примечании дать формулы расчета.		Замечание принимается. В стадии Проект в ВР в строке по устройству гидроизоляции указана отдельная строка для остальных участков опор, и там же указан расход нефтяного битума 4,5кг на м2. Данные строки добавлены в ВР к пунктам 4 и 11	Устранено
11.	В рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а дать ссылку на ведомость возки.		Замечание принимается. В ВР рабочей документации все строки объемов приведены в полное соответствие с пунктами ВР стадии П. Для каждого материала указана конкретная дальность возки. Также в конце ВР в полном соответствии с ВР стадии П дано примечание про внутрипостроечный транспорт материалов.	Устранено
12.				

Главный инженер проекта по мостовым сооружениям

Руденко Антон Александрович

Главный инженер проектов

Кудряшов Владислав Викторович

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения. Координаты тел опор	
3	Тела опоры Т016. Общий вид	
4	Тела опоры Т016а. Общий вид	
5	Тела опоры Т016. Схема армирования	
6	Тела опоры Т016а. Схема армирования ригеля	
7	Тела опоры Т016а. Схема армирования шкафной стенки	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
3	Спецификация элементов	
4	Спецификация элементов	
5	Спецификация элементов	
6	Спецификация элементов	
7	Спецификация элементов	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей марки КЖ1

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р2-5	Опоры 2-5, 2а-5а. Растверки	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р7-10	Опоры 7-10, 7а-10а. Растверки	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р12-15	Опоры 12-15, 12а-15а. Растверки	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р6-11	Опоры 6, 11, 6а, 11а. Растверки (стыкабачные)	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р1-1а	Опоры 1, 1а. Растверки	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а	Опоры 16, 16а. Растверки	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т02-5	Опоры 2-5, 2а-5а. Тела опор	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т07-10	Опоры 7-10, 7а-10а. Тела опор	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т012-15	Опоры 12-15, 12а-15а. Тела опор	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т06-11	Опоры 6, 11, 6а, 11а. Тела опор (стыкабачные)	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т01-1а	Опоры 1, 1а. Тела опор	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т016-16а	Опоры 16, 16а. Тела опор	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т016-16 а.ВР	Ведомость объемов работ	

Общие указания

- 1 Рабочая документация разработана на основании:
- договора № ДМ12-2023-1809 от 20.09.2023 года между АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» и ООО «Строительная компания «Аптедар», и Задания на разработку рабочей документации к нему;
- проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.13 Эстакада (от мостового перехода через р.Куделста до Западного портала) и результатов инженерных изысканий, получивших положительное заключение ФАУ «ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ» №23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025 в Едином государственном реестре заключений экспертизы.
- 2 Технические решения, принятые в рабочей документации соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил и других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.
- 3 Нормативные документы
ГОСТ 9.305-84 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Операции технологических процессов получения покрытий
ГОСТ 380-2005 Сталь углеродистая обыкновенного качества
ГОСТ 3282-74 Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения. Технические условия
ГОСТ 5264-80 Ручная дуговая сварка. Соединения сварные
ГОСТ 5781-82 Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций. Технические условия
ГОСТ 9467-75 Электроды покрытые металлические для ручной дуговой сварки конструкционных и теплоустойчивых сталей
ГОСТ 13015-2012 Изделия бетонные и железобетонные для строительства. Общие технические требования
ГОСТ 14098-2014 Соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций
ГОСТ 23279-2012 Сетки арматурные сварные для железобетонных конструкций и изделий. Общие технические условия
ГОСТ 26633-2015 Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия
ГОСТ 27751-2014 Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения
ГОСТ 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения
ГОСТ Р 57997-2017 Арматурные и закладные изделия сварные, соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций. Общие технические условия
СП 14.13330.2018 «СНиП II-7-81 «Строительство в сейсмических районах»
СП 20.13330.2016 «СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия»
СП 22.13330.2016 «СНиП 2.02.01-83* «Основания зданий и сооружений»
СП 24.13330.2021 «СНиП 2.02.03-85 «Свайные фундаменты»
СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»
СП 45.13330.2017 «СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»
СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы»
СП 63.13330.2018 «СНиП 52-01-2003 «Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения»
СП 70.13330.2012 «СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции»
СП 268.1325800.2016 «Транспортные сооружения в сейсмических районах»
СТО 01393674-008-2018 Бетонные и железобетонные конструкции транспортных сооружений. Защита от коррозии.

- 4 Балтийская система высот, 1977 г. Местная система координат — МСК-23.
- 5 Нагрузки:
- от автотранспортных средств в виде нагрузки АК с классом нагрузки К = 14 по СП 35.133330.2011;
- от тяжелых одиночных колесных нагрузок в виде нагрузки НК с классом нагрузки К = 14 по СП 35.133330.2011.
- 6 Материалы конструкций:
- бетон конструкционный тяжелый ГОСТ 26633-2015;
- арматура периодического профиля А400 ГОСТ 5781-82 из стали 25Г2С; полное относительное удлинение при максимальном напряжении – 7% и более;
- вязальная проволока по ГОСТ 3282-74;
- гидроизоляция «Техноэластмост Б» по ТУ 5774-004-17925162-2003;
- 7 Класс сооружения — КС2 в соответствии с ГОСТ 27751-2014.
- 8 Категория бетонной поверхности — А6 ГОСТ 13015-2012 для засыпаемых поверхностей, покрываемых обмазочной гидроизоляцией, А3 ГОСТ 13015-2012 — для бетонных надземных конструкций.
- 9 Для стыков горячекатанной арматуры класса А400 допускается применение:
- ванной сварки на стальных удлиненных накладках (подкладках) длиной не менее 5 диаметров стержней;
- контактной стыковой сварки;
- применение стыков со смещенными парными накладками, приваренными односторонними или двухсторонними швами суммарной длиной не менее 10 диаметров стыкуемых стержней;
- стыковка арматурных стержней с использованием не сварных муфт различной конструкции.
Стыковка арматурных стержней не допускается в следующих случаях:
- для стыкования стержней находящихся в группах (сваренные стержни);
- для стыкования стержней для которых не выполняется требование СП 35.13330.2011 в части минимального расстояния между стержнями , определяемого с учетом накладок.
- При выполнении контактной сварки необходимо провести мероприятия по снятию грата в месте сварного соединения.
- Механические соединения (с использованием муфт) должны быть равнопрочными стыкуемым арматурным стержням и выполняться по ГОСТ 10922-2012 или в соответствии с Техническим регламентом, разработанным специализированной организацией.
- Стыки арматуры должны быть выполнены с учетом требований СП 35.13330.2011 п7.155-7.161 и п.7.164.
- 10 Перечень скрытых работ и ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию.
- 10.1 Скрытые работы:
- геодезическая разбивка осей тел, насадок, шкафных стенок и крыльев опор, закрепление строительных осей (с исполнительной схемой);
- монтаж опалубки;
- установка арматурных каркасов;

- бетонирование конструкций;
- подготовка поверхности под нанесение гидроизоляции и защитного покрытия;
- устройство гидроизоляции засыпаемых поверхностей;
- устройство защитного покрытия видимых поверхностей.
- 10.2 Ответственные конструкции:
- монолитные железобетонные тела устоя;
- монолитные железобетонные насадки;
- монолитные железобетонные шкафные стенки, крылья и открылки.

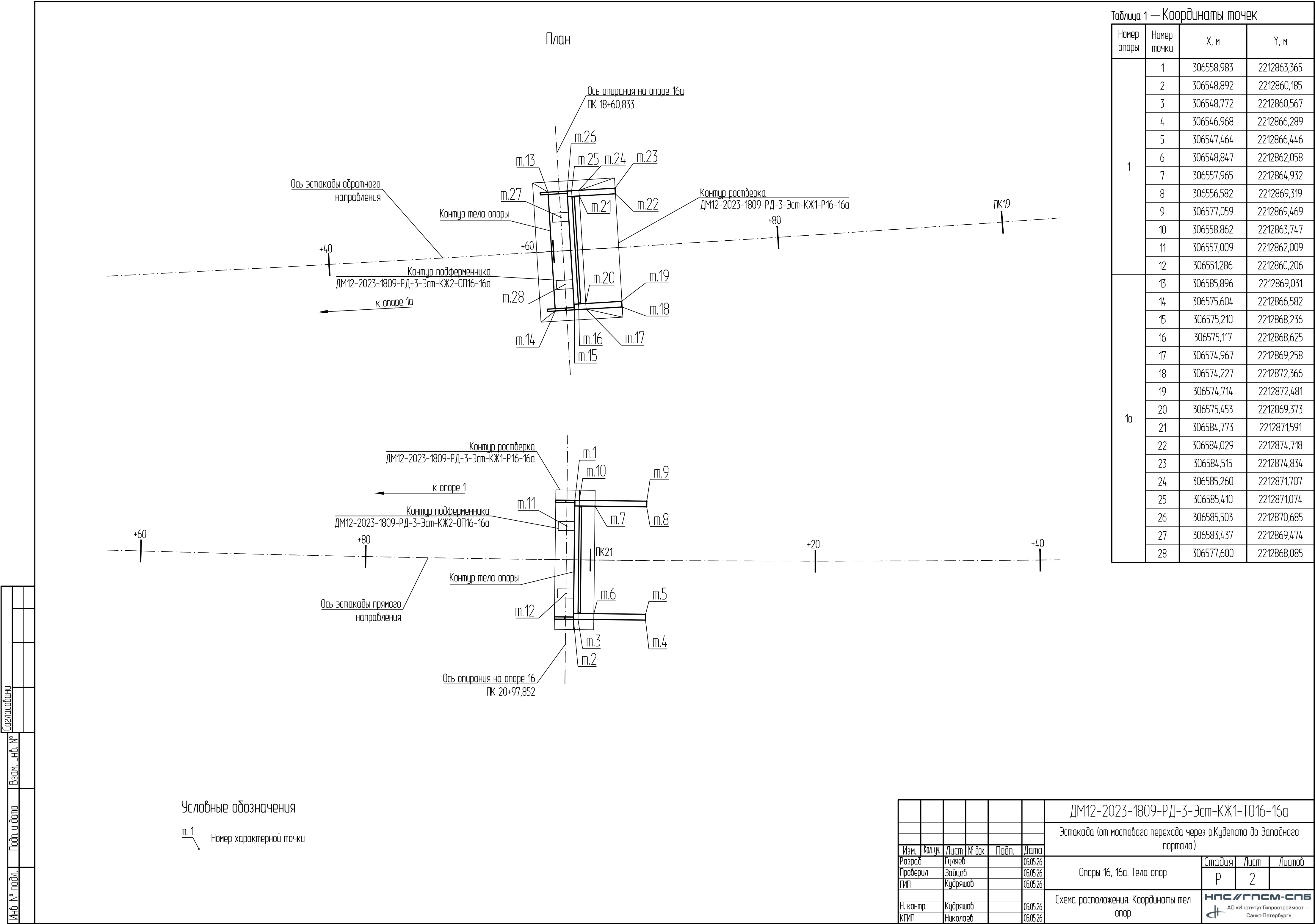
Допускается дополнение/корректировка Перечня Актов на скрытые работы на основании требований Строительного контроля, утвержденных Регламентов, а также иных действующих нормативных документов в соответствии с законодательством РФ.

11 При изготовлении и монтаже следует учитывать утвержденные изменения стандартов и технических условий, ссылки на которые имеются в проекте. Изменения публикуются в журнале «Бюллетень строительной техники» и информационном указателе «Национальные стандарты».

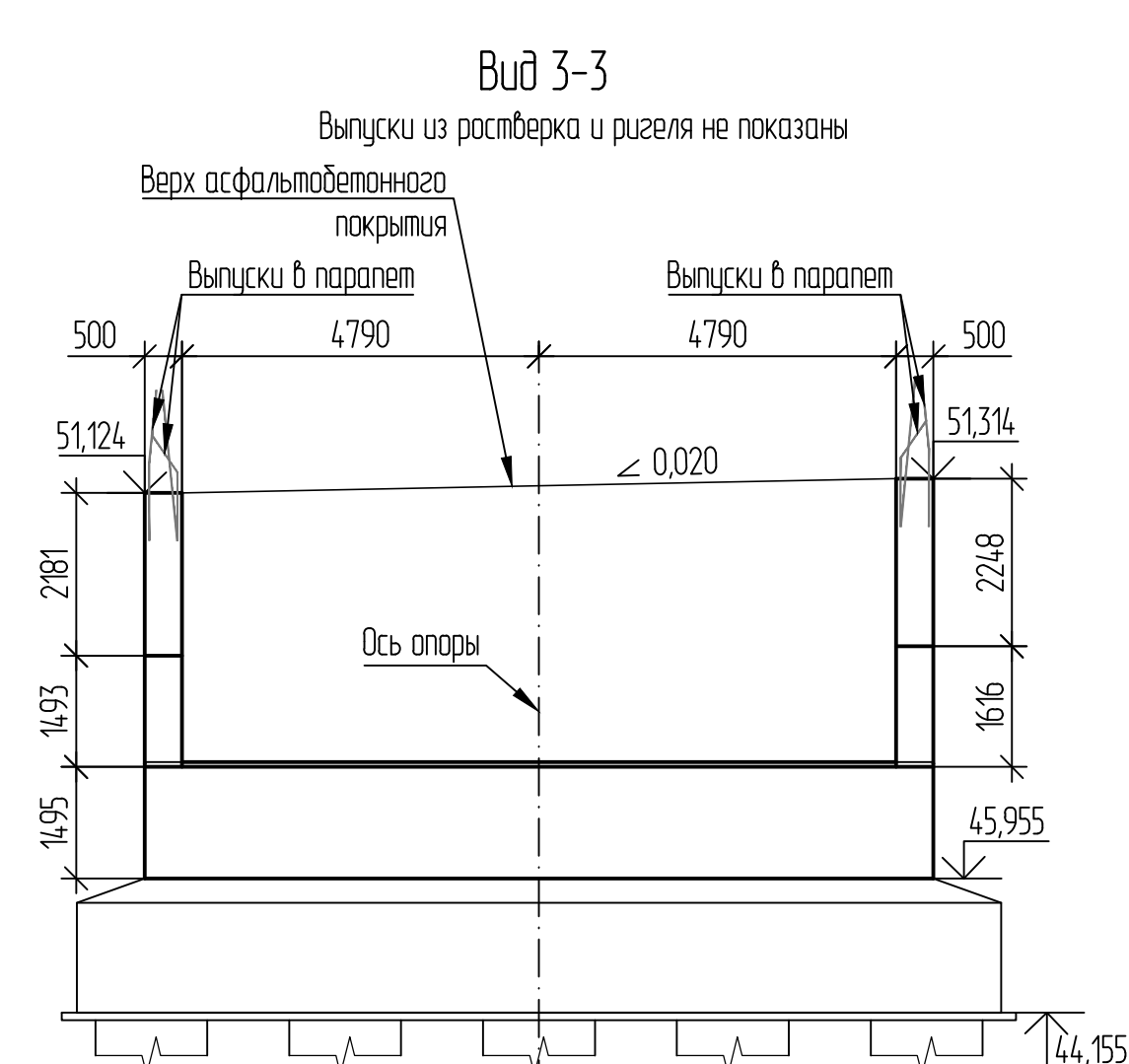
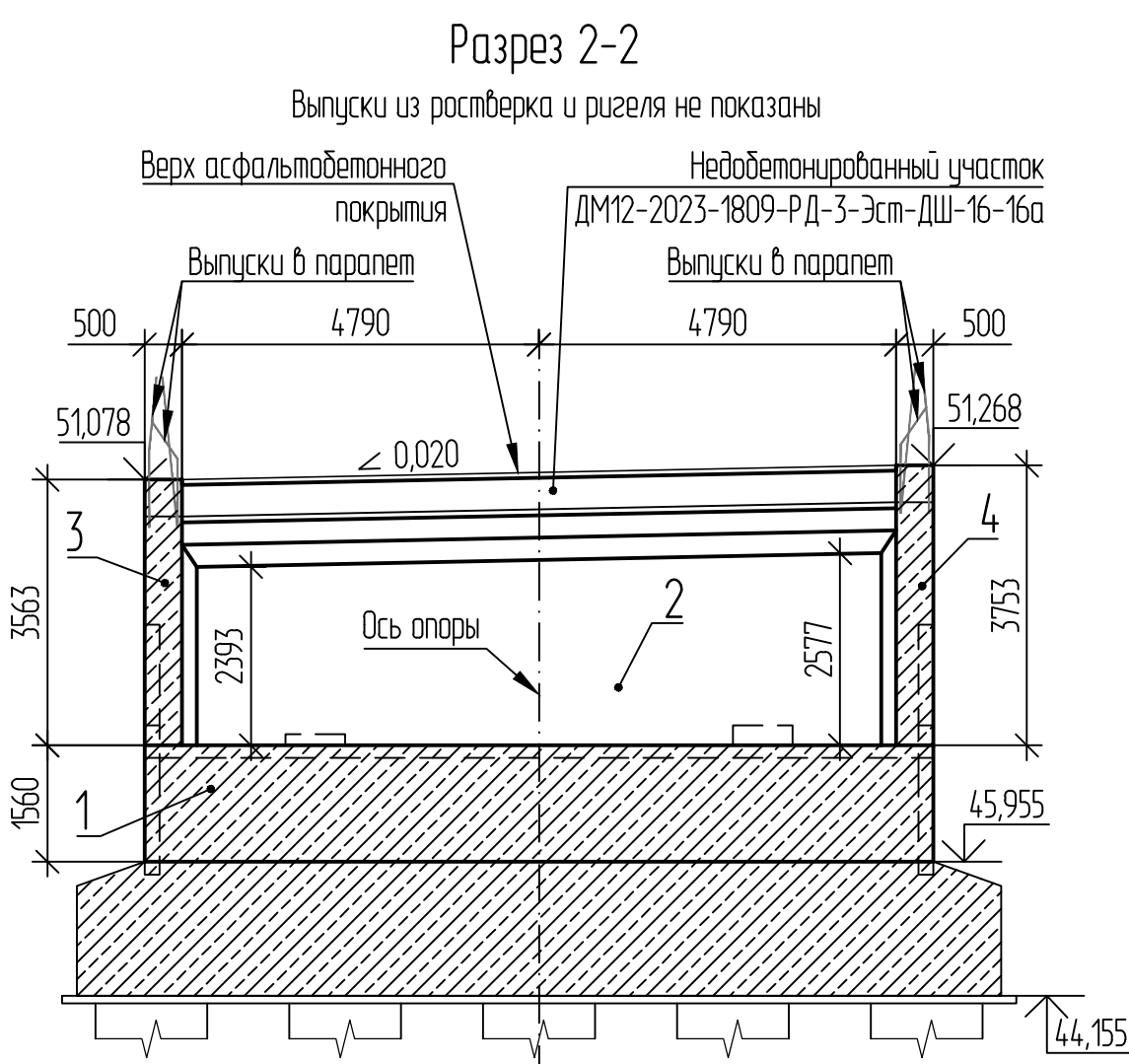
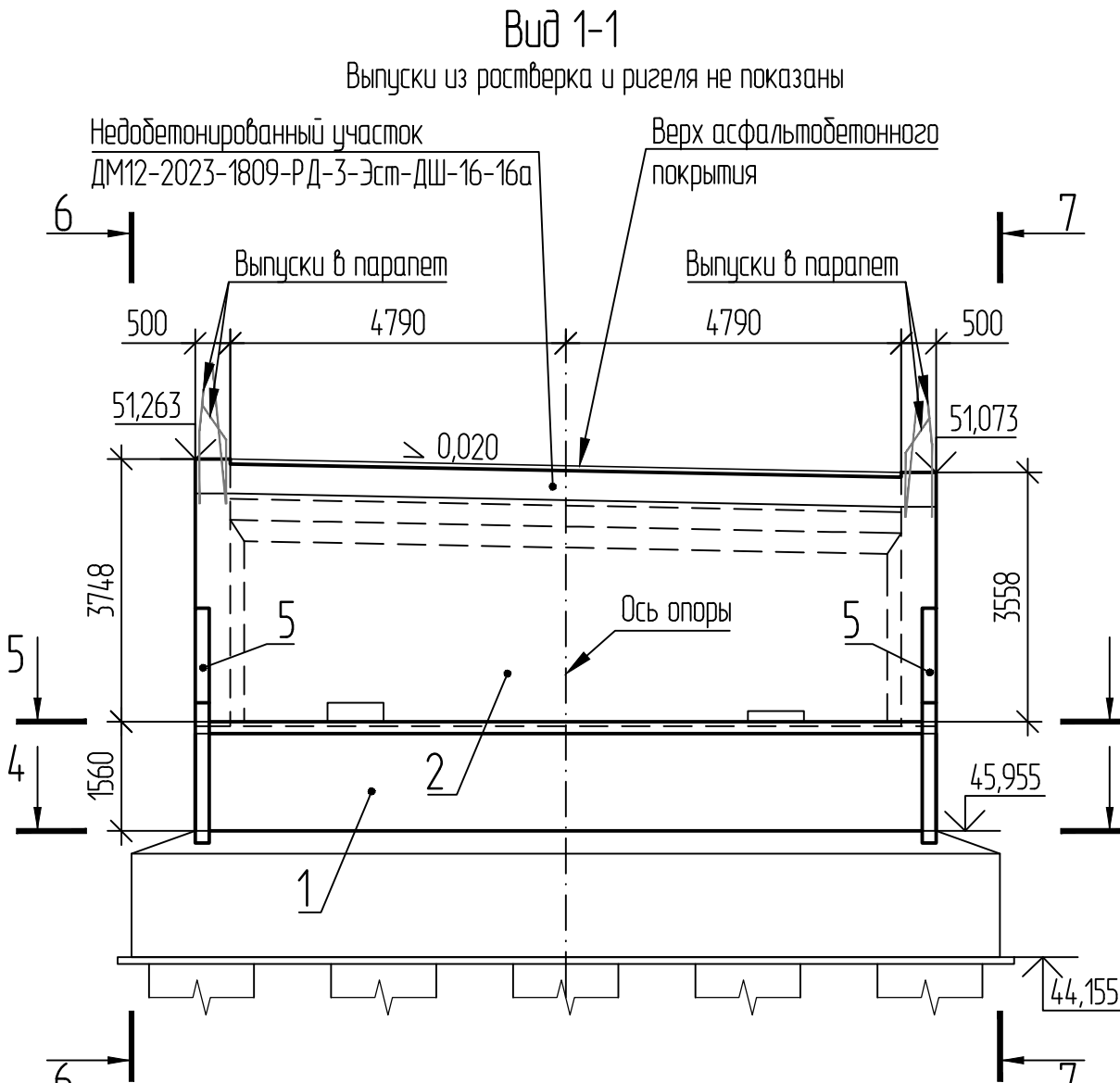
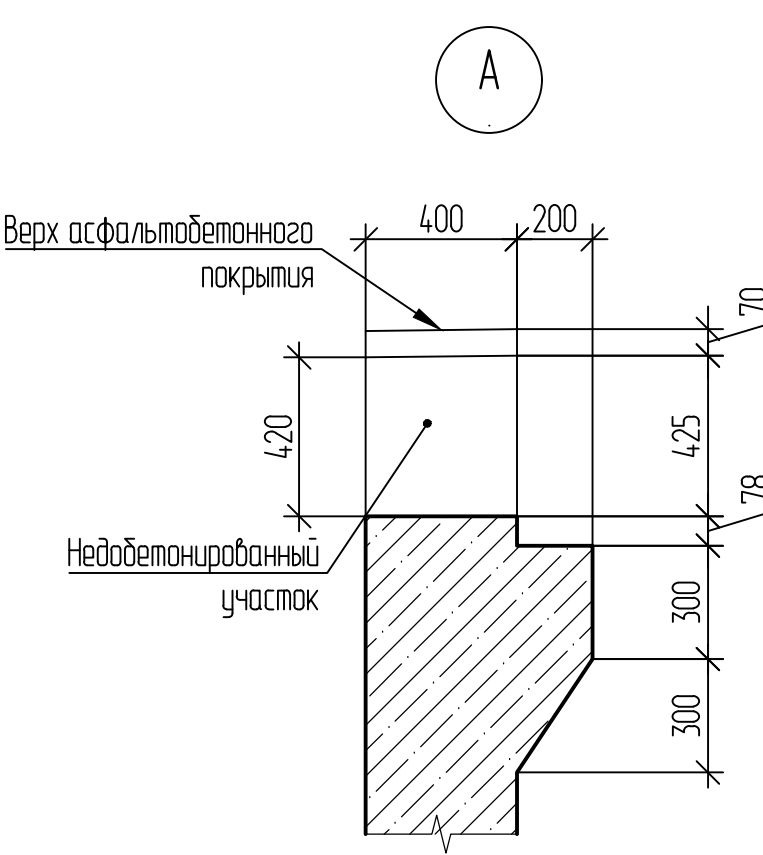
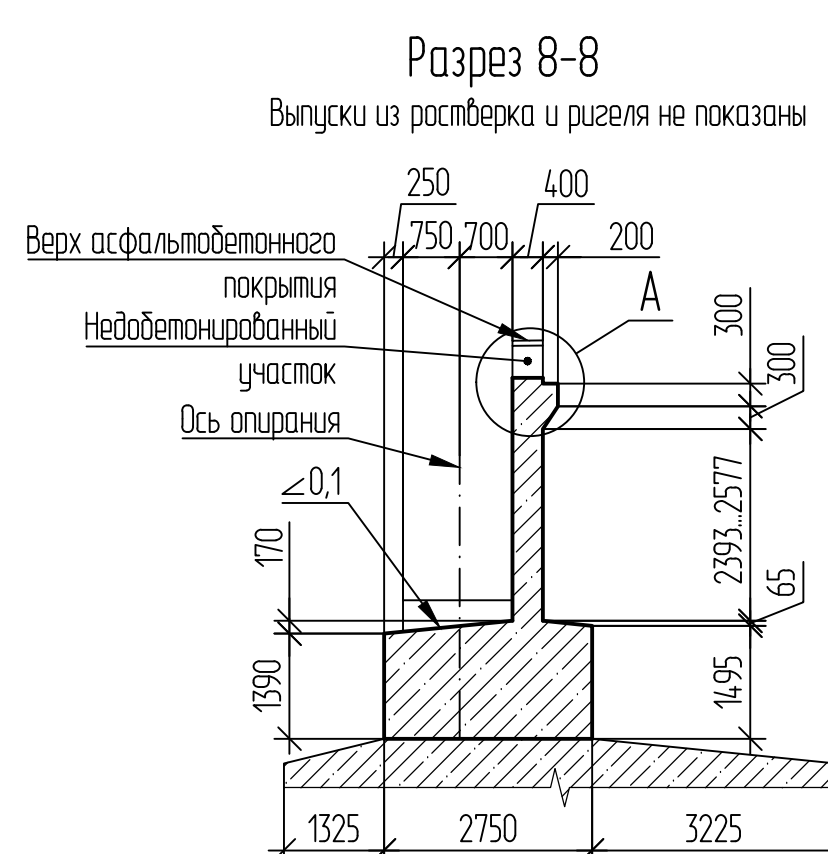
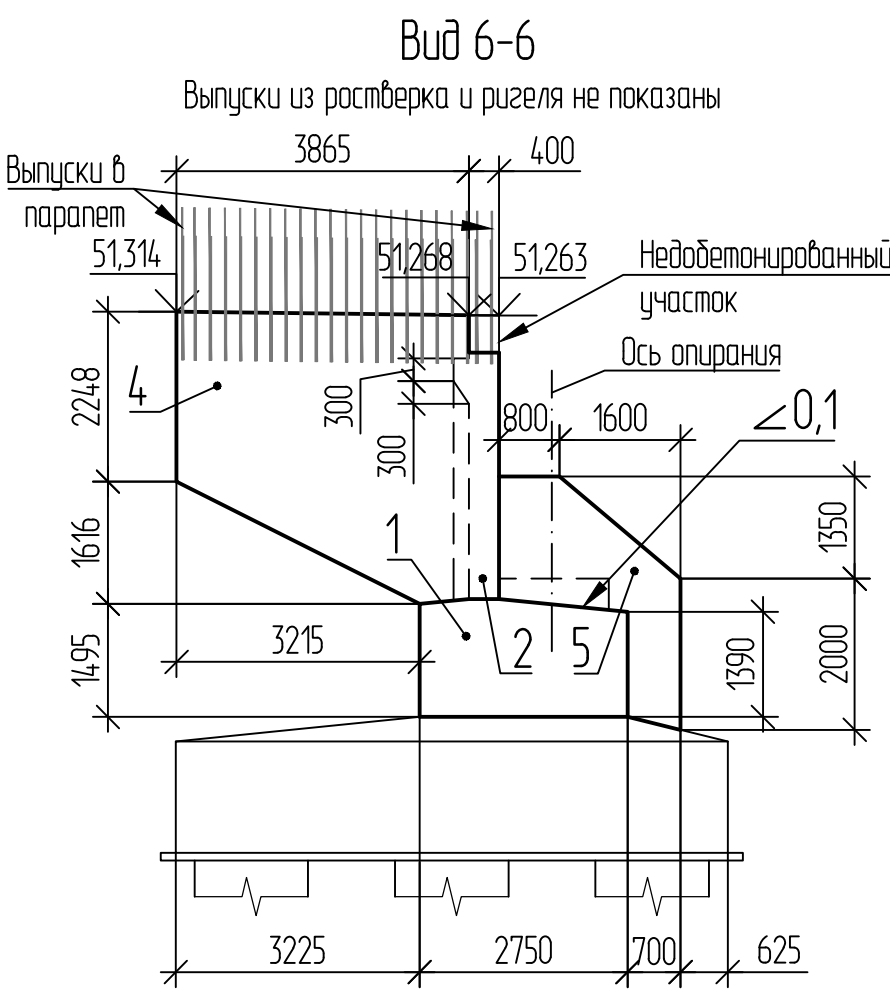
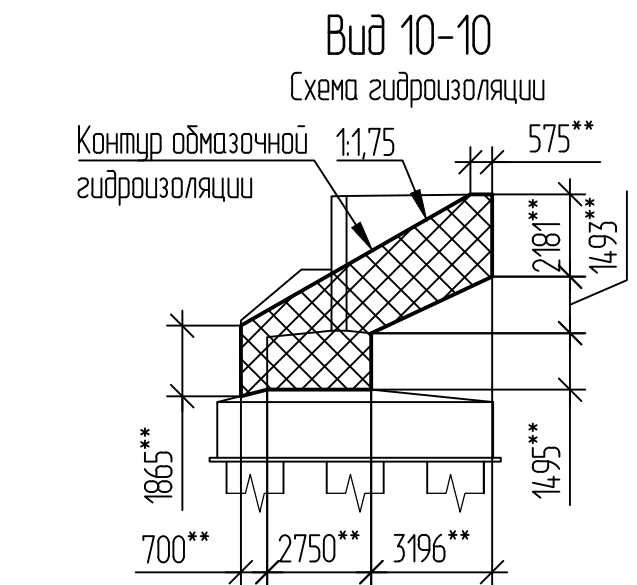
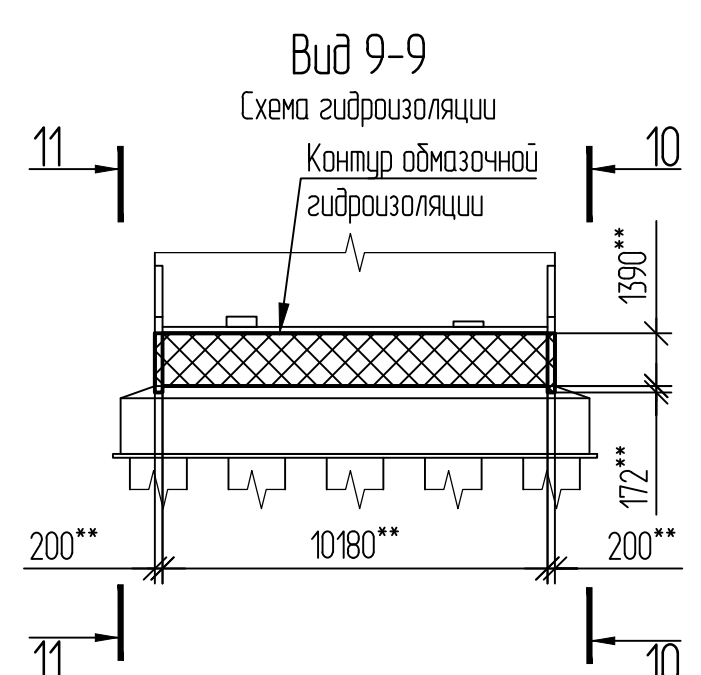
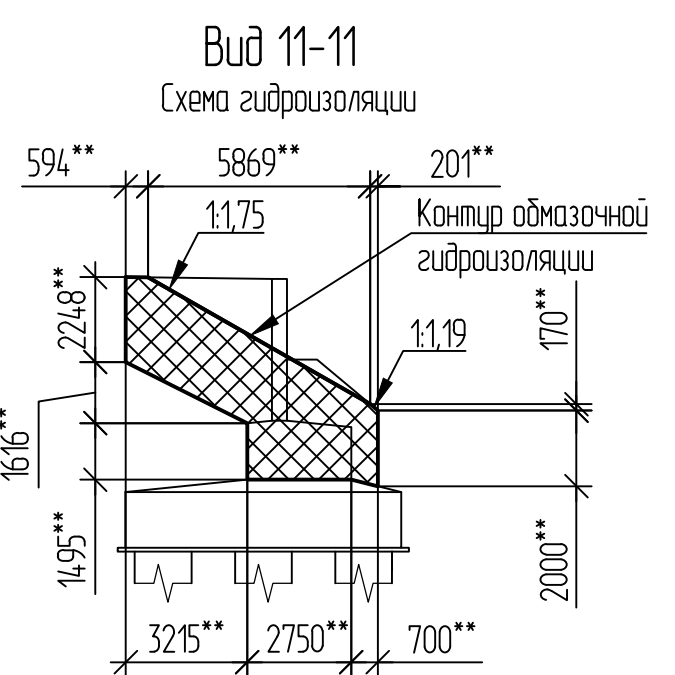
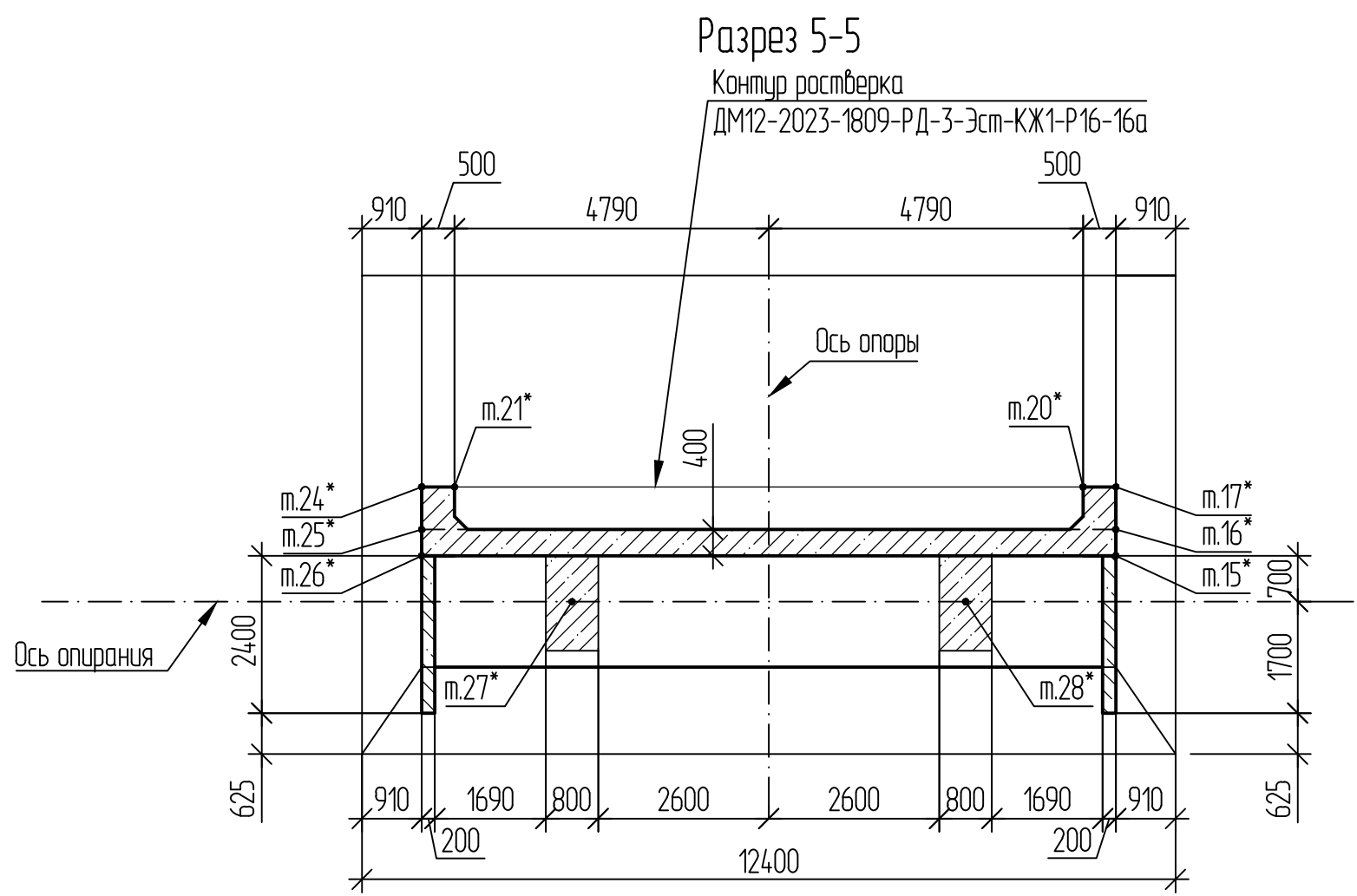
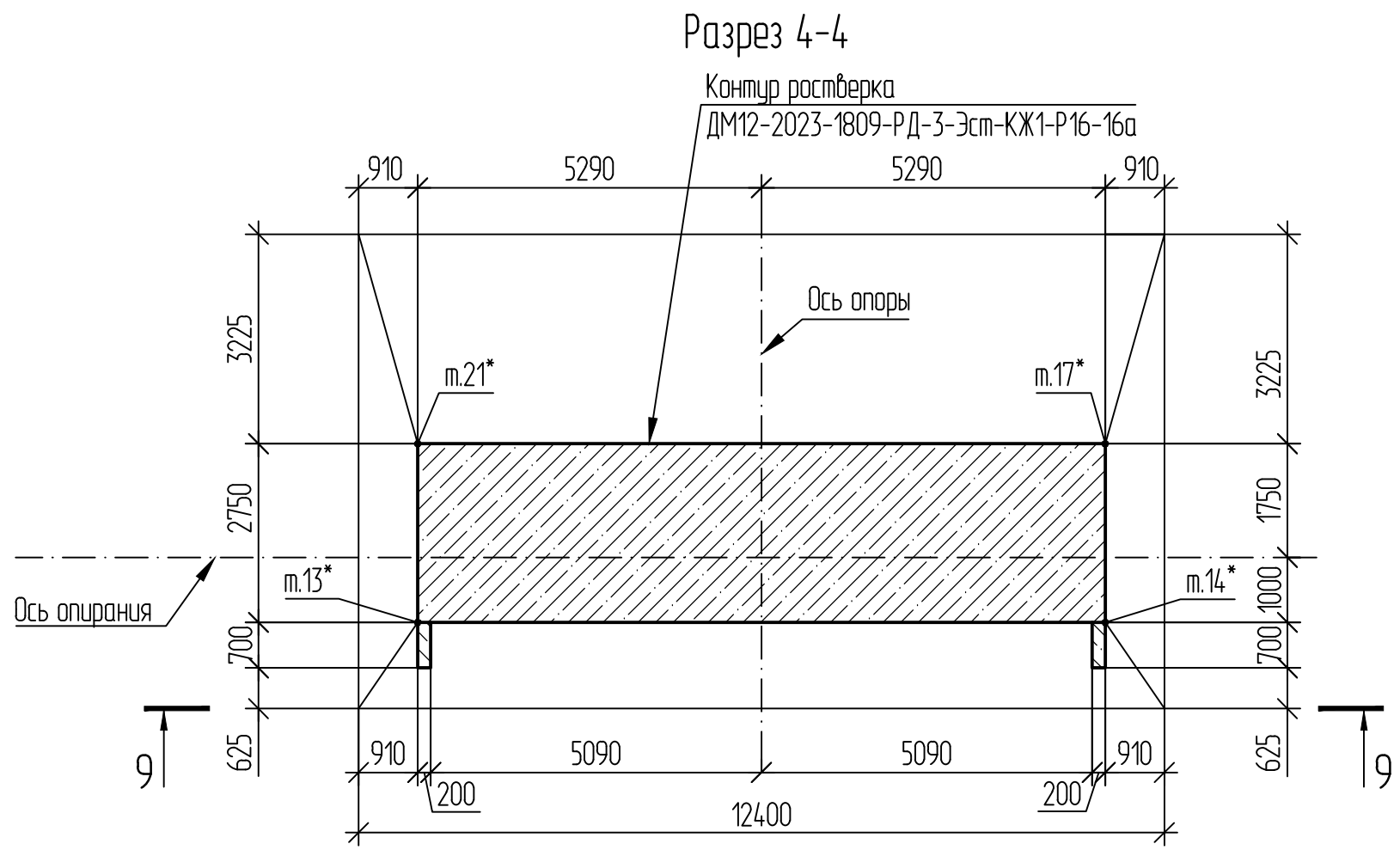
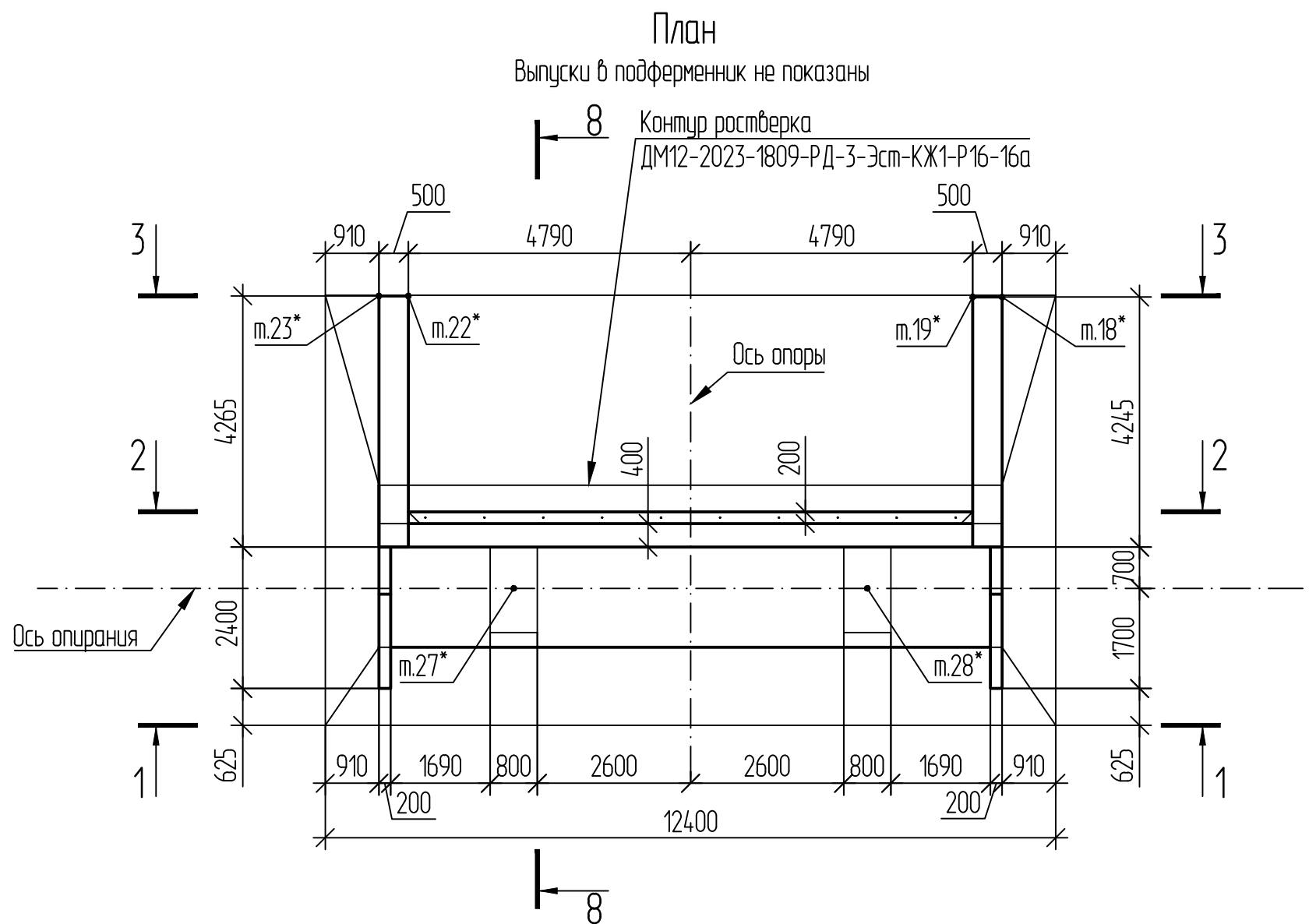
12 "Ведомость основных комплектов рабочих чертежей", см. в том же ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП1.

13 "Сопоставительная ведомость объемов работ", см. в том же ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО.СВР2.

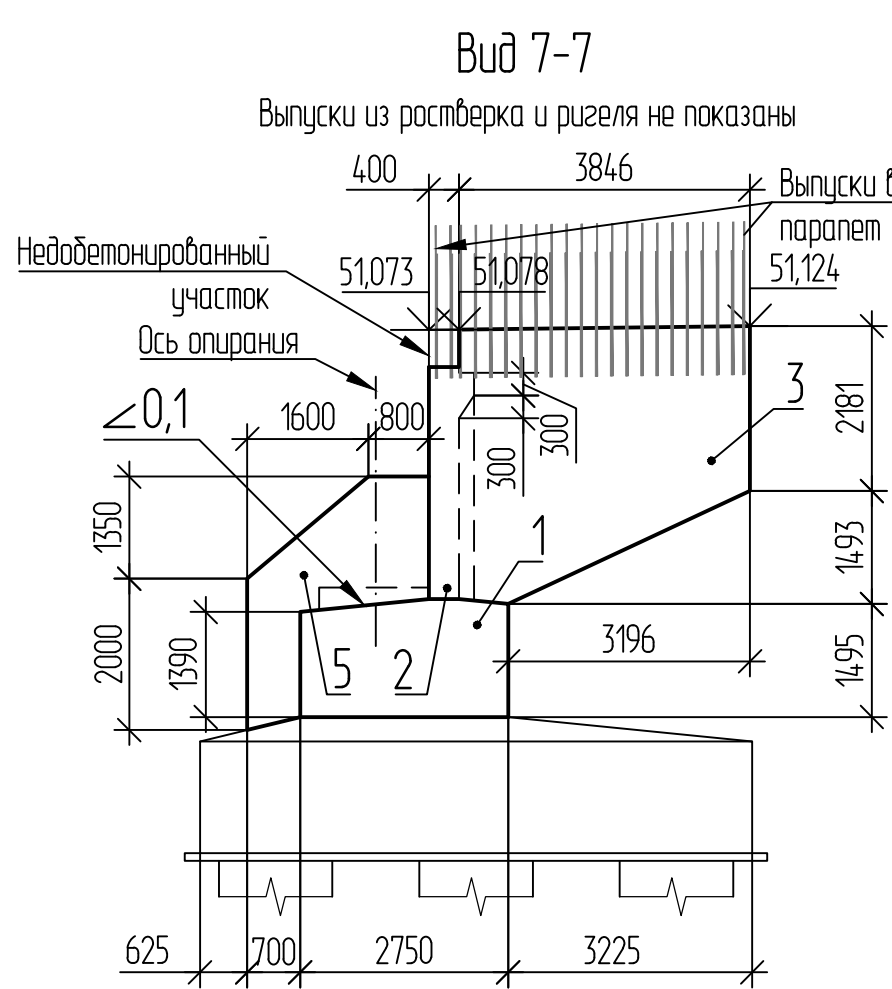
						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т016-16а			
						Эстакада (от мостового перехода через р.Куделста до Западного портала)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Опоры 16, 16а. Тела опор	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гуляев			05.06.26		Р	1	7
Проверил		Защев			05.06.26				
ГИП		Кудряшов			05.06.26				
Н. контр.		Кудряшов			05.06.26	Общие данные	НПС // ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
КГИП		Николаев			05.06.26				



Организация	
Имя, № подл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

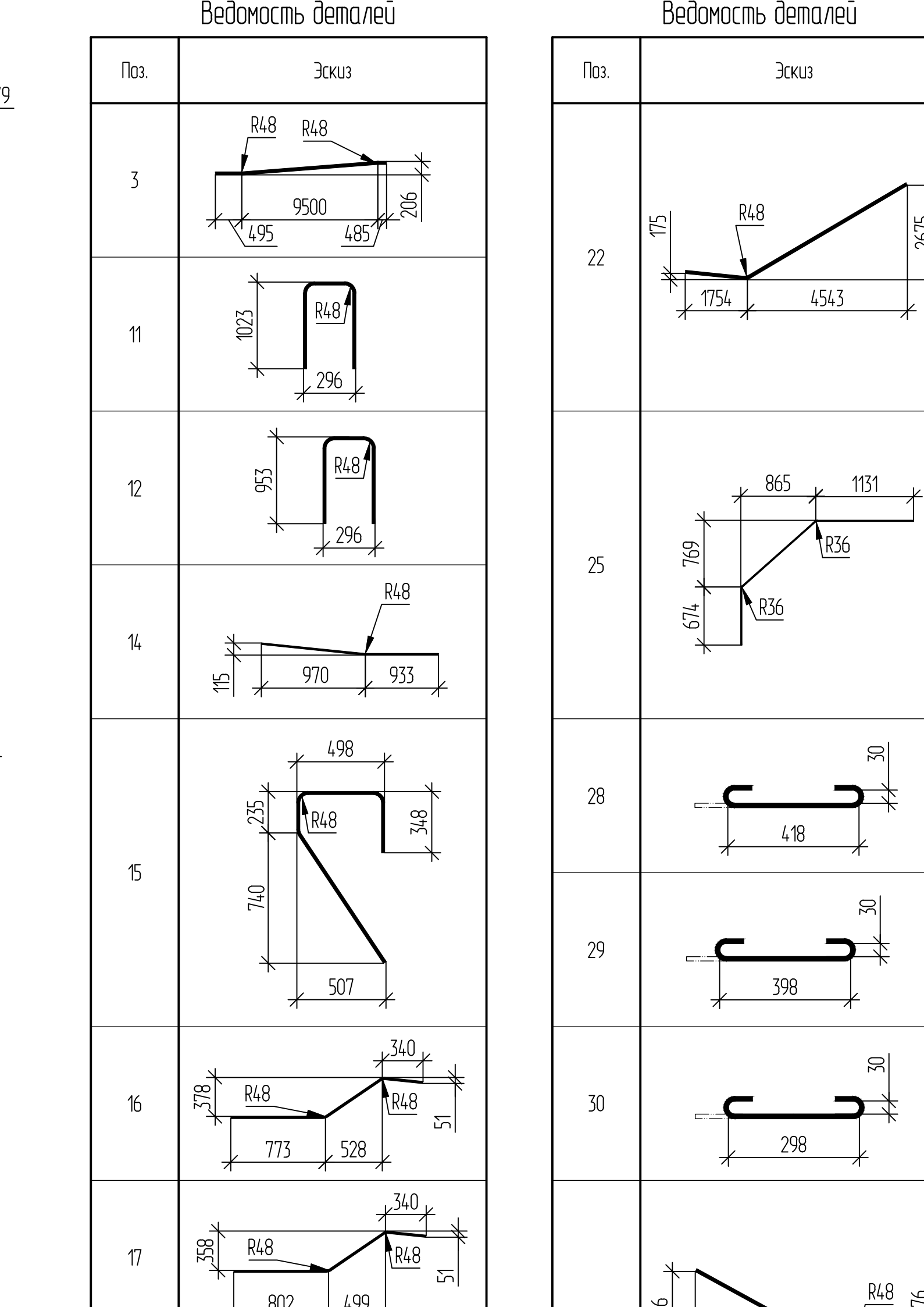
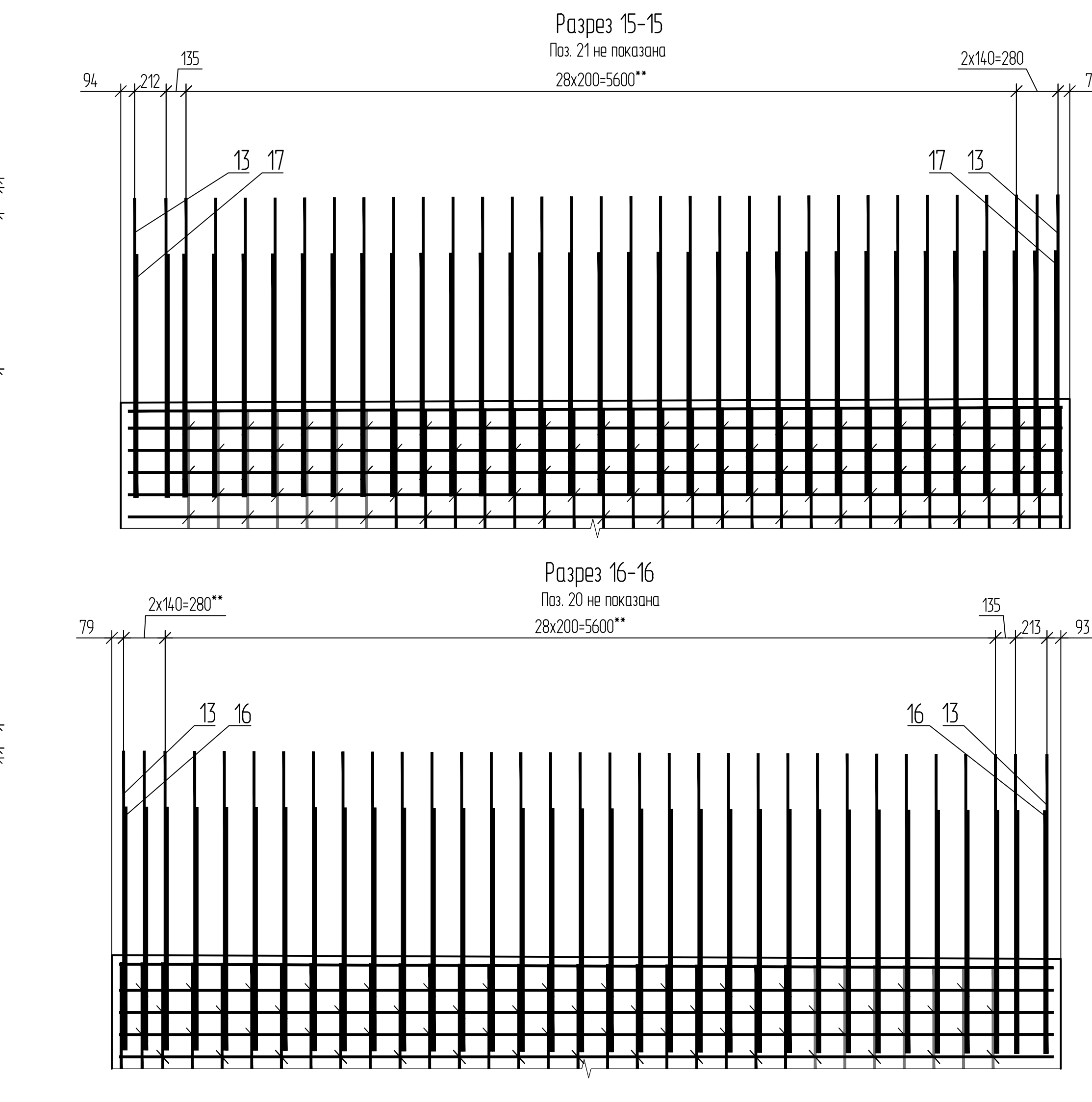
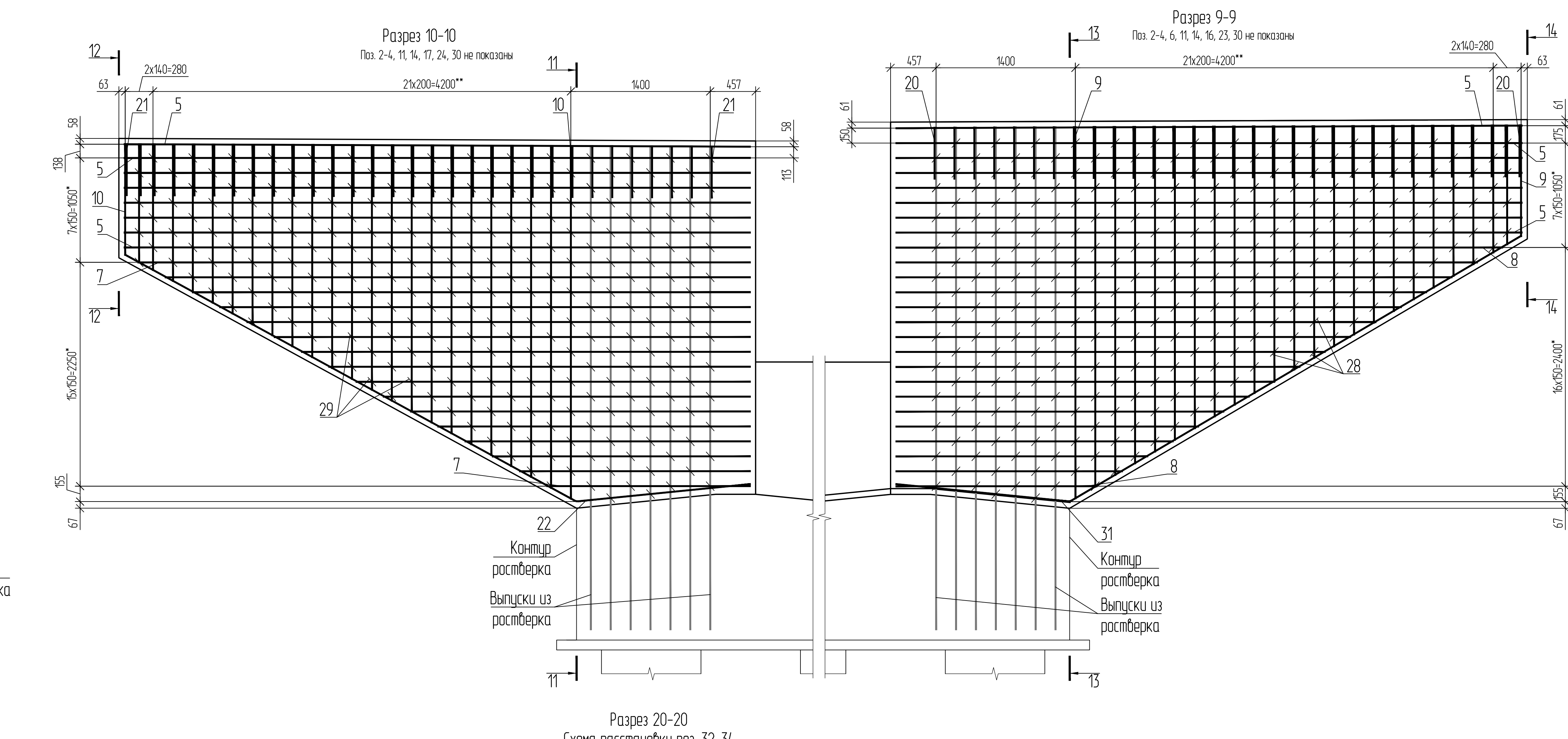
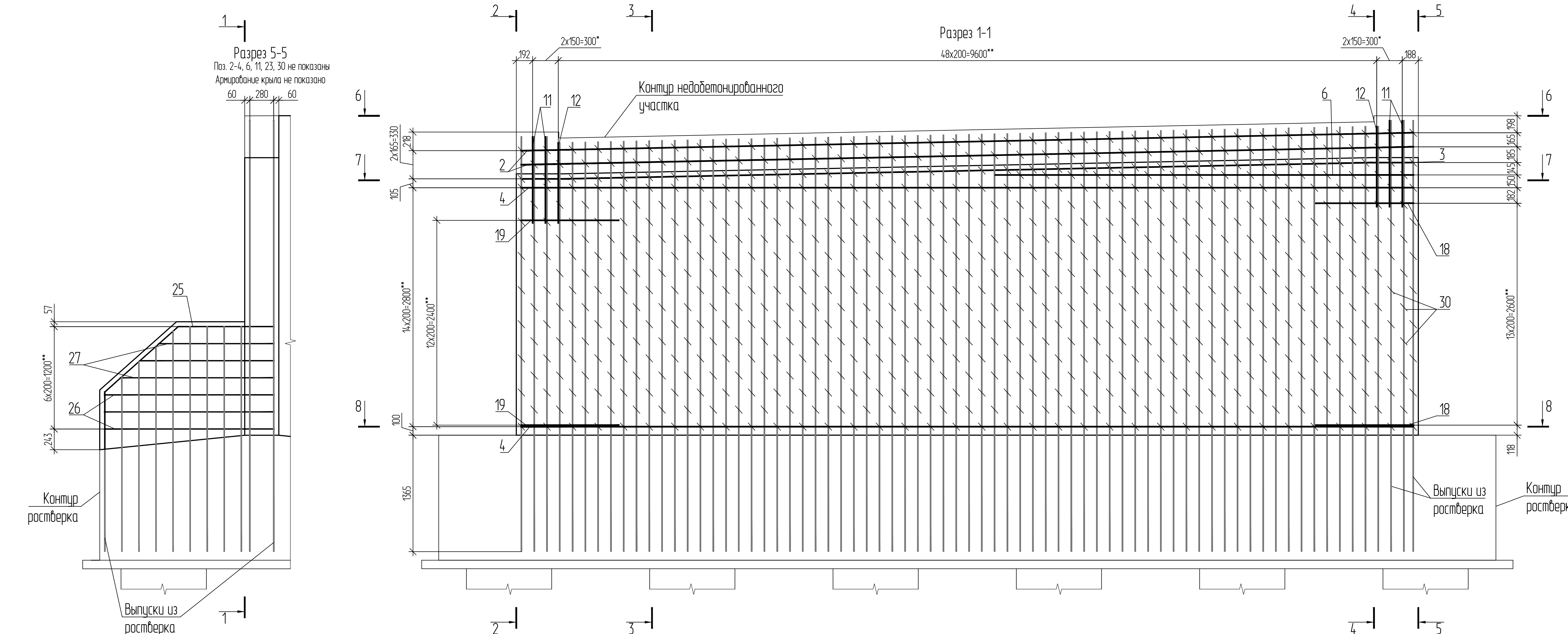


Спецификация элементов тела опоры 16а					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Приме- чание
1		Монолитные конструкции			
2		Ригель Р016а	1		
3		Шкафная стенка Ш016а	1		
4		Крыло К016б	1		
5		Крыло К016г	1		
		Открылок О16а	2		
		Материалы			
		Обмазочная гидроизоляция			136,00*** м²
*** площадь указана на 1 слой					

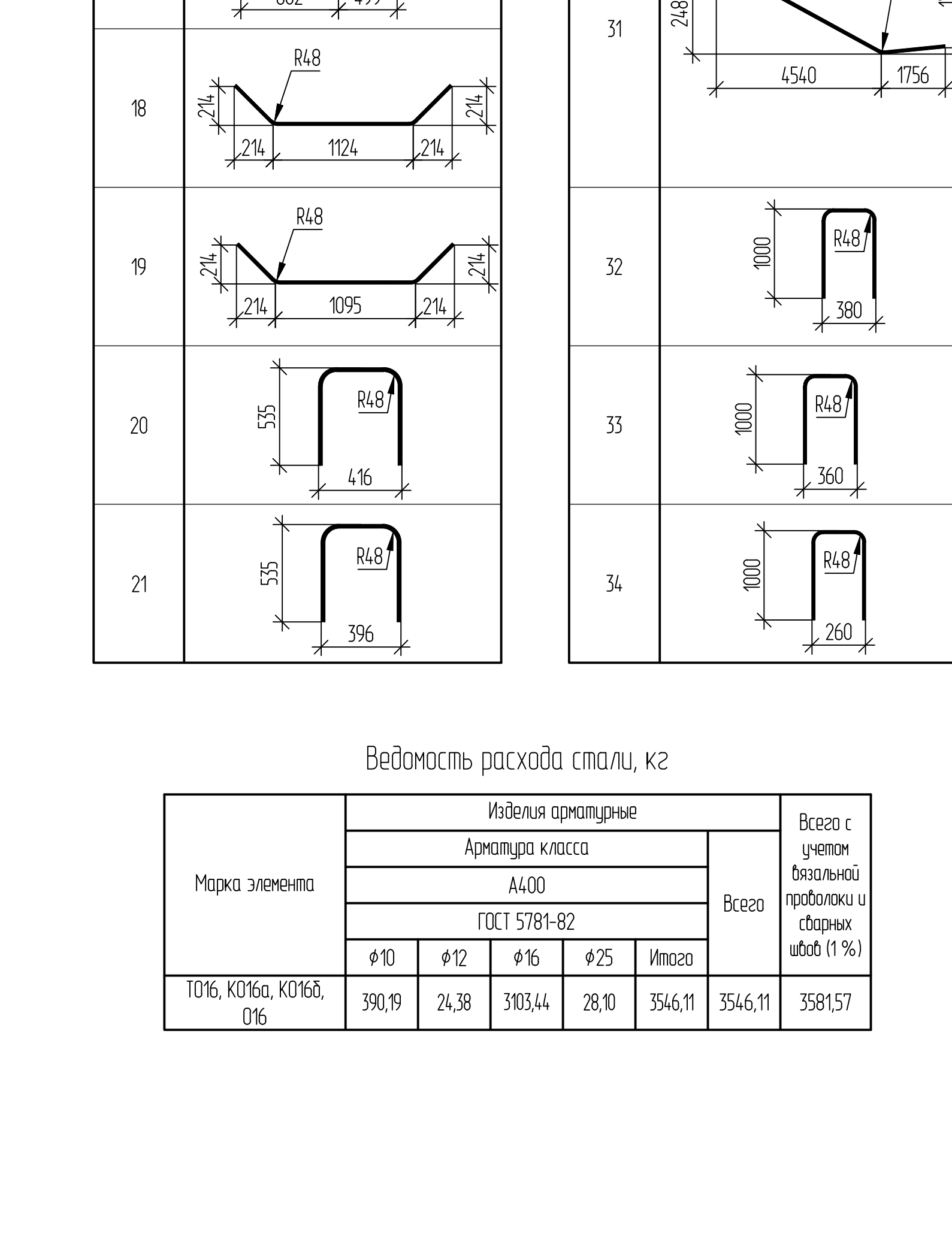
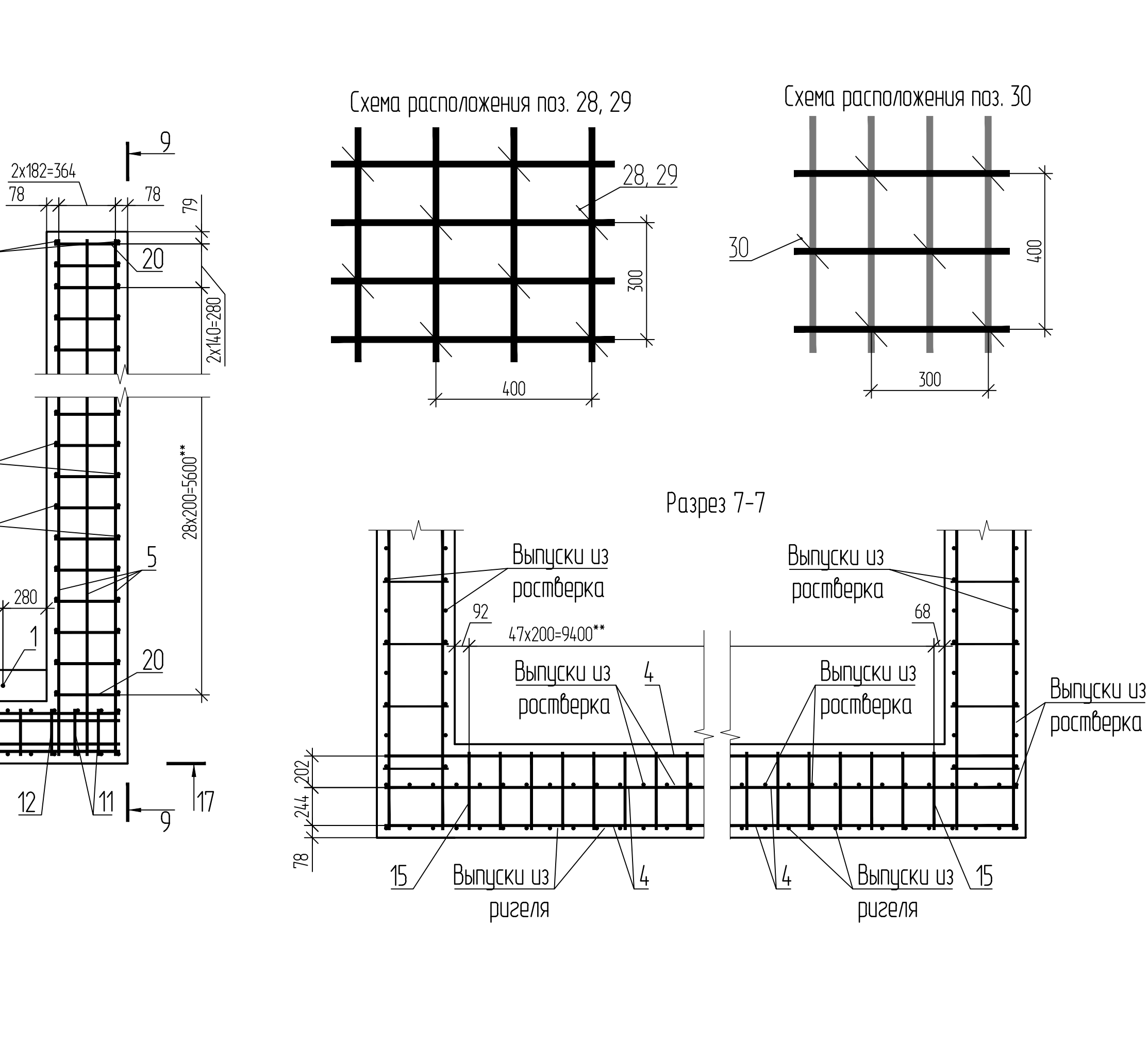
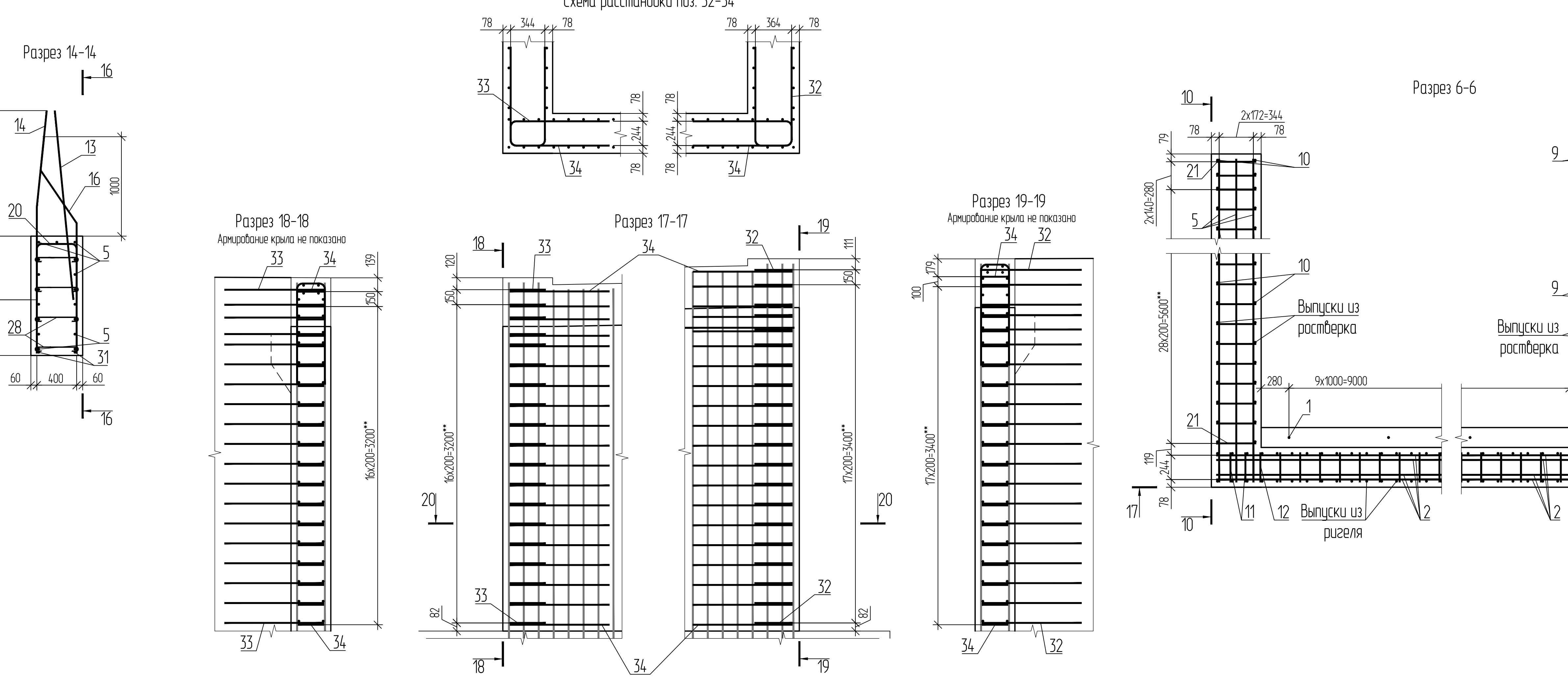
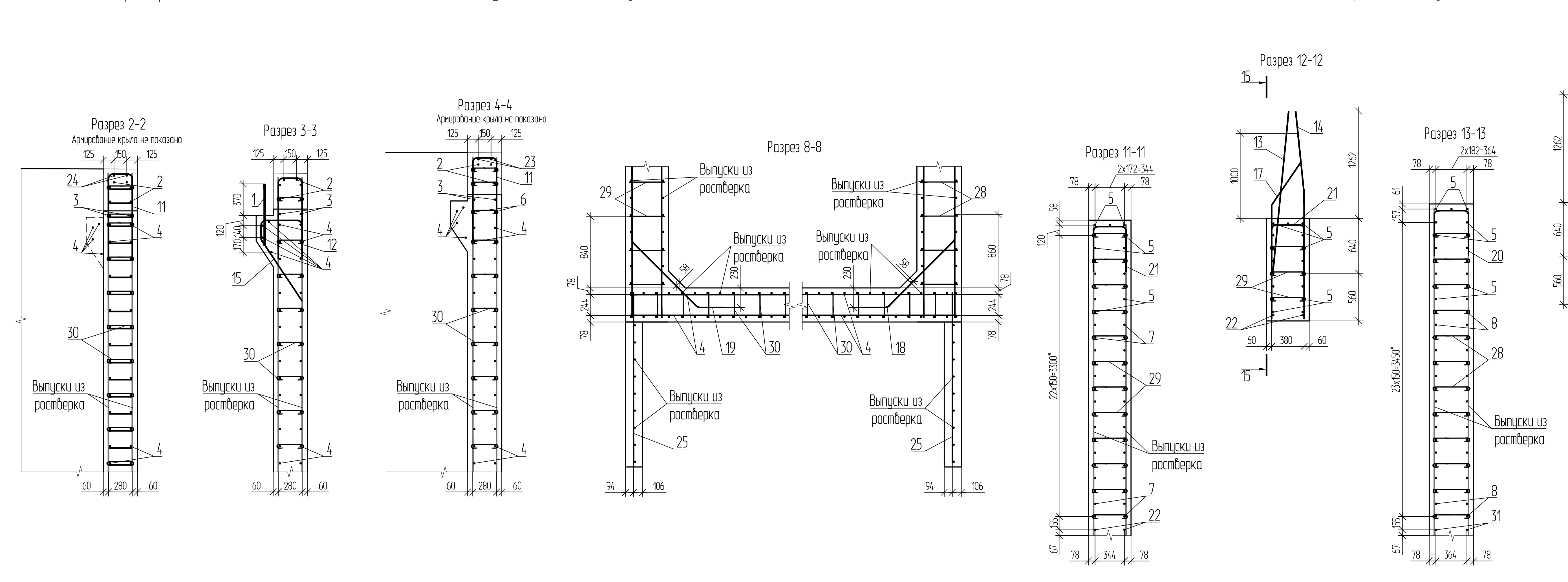


- Ж.б. поверхности, засыпаемые грунтом, обмазать резино-битумной мастикой, за 2 раза. Общая толщина слоев 5мм. На схемах показаны только наружные контуры обмазочной гидроизоляции.
- Обратная засыпка котлована песком средним с Фильтр > 2 м/сут с последним уплотнением пневматическими высота слоя не более 30 см до Купл. = 0,98. Объемы по разработке котлована и обратной засылке учтены в комплекте ВСЦУ для сооружения опор.
- В соответствии с п. 9.47 СП 46.13330.2012 выполнить фаски для ликвидации прямых и острых углов бетонизируемых конструкций.
- Координаты точек, см. лист "Схема расположения. Координаты тел опор".
- **Размеры могут быть уточнены в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Б и ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-С-ОП16-16а.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т016-16а					
Эстакада (от мостового перехода через р.Кудевста до Западного портала)					
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Гуляев				05.06.26
Проверил	Зайцев				05.06.26
Гип	Кудряшов				05.06.26
Н. контр.	Кудряшов				05.06.26
КТИП	Николаев				05.06.26
Опоры 16, 16а. Тела опор				Статус	Лист
Тела опоры Т016а. Общий вид				Р	4
НПС / ГПСМ-СПб АО «Институт Гидропроектостроения» Санкт-Петербург					

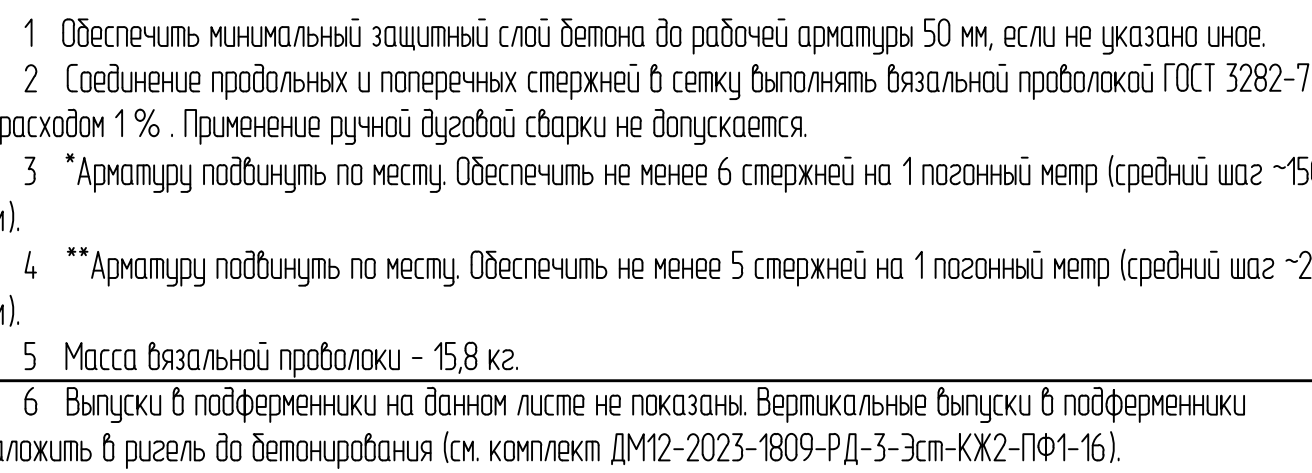
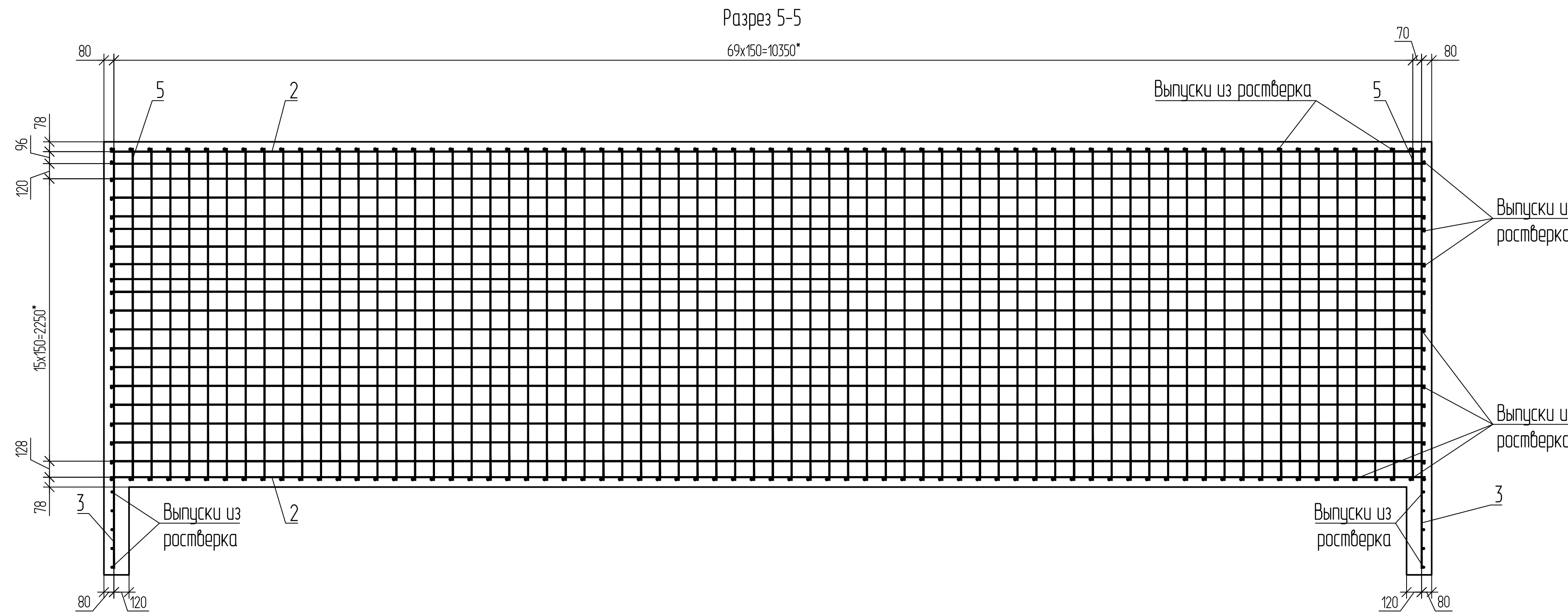
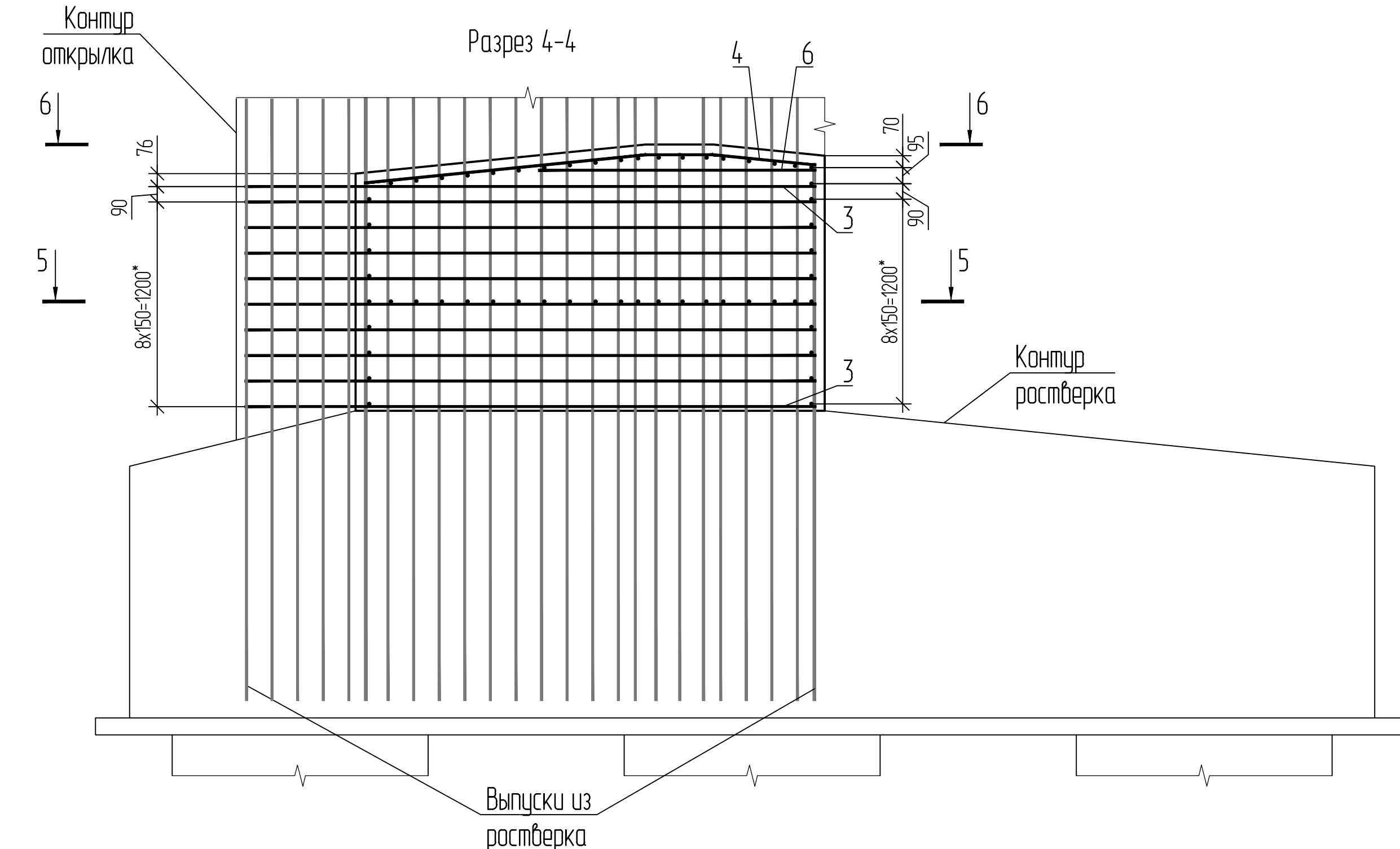
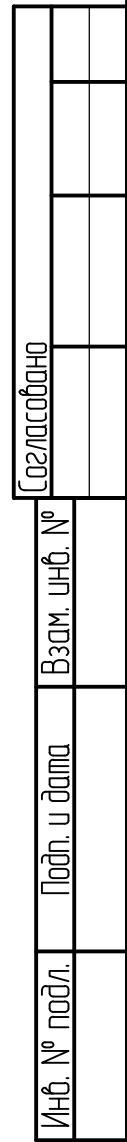


Спецификация элементов				
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса вв. кг
1	25-A400 ГОСТ 5781-82	Детали	10	2.81
2	16-A400 ГОСТ 5781-82	Детали	6	16.57
3	L = 104.85	Детали	2	16.56
4	L = 104.80	Детали	2	16.56
5	L = 6300	Детали	17	9.95
6	L = 4920	Детали	2	7.77
7	L = 2050-6160, Δ=257	Детали	32	6.49
8	L = 2030-6105, Δ=240	Детали	36	6.43
9	L = 1100-3750, Δ=109	Детали	4.8	3.86
10	L = 1100-3560, Δ=101	Детали	4.8	3.71
11	L = 2260	Детали	4	3.57
12	L = 2120	Детали	4.9	3.35
13	L = 1910	Детали	66	3.02
14	L = 1905	Детали	66	3.01
15	L = 1885	Детали	48	2.98
16	L = 1750	Детали	33	2.77
17	L = 1745	Детали	33	2.76
18	L = 1710	Детали	4	2.70
19	L = 1685	Детали	15	2.66
20	L = 1610	Детали	31	2.23
21	L = 1390	Детали	31	2.20
22	L = 6935	Детали	2	10.96
23	L = 420	Детали	2	0.66
24	L = 400	Детали	2	0.63
31	L = 7025	Детали	2	11.00
32	L = 2300	Детали	20	3.63
33	L = 2280	Детали	19	3.60
34	L = 2180	Детали	39	3.44
25	12-A400 ГОСТ 5781-82	Детали	2	2.62
26	L = 2950	Детали	6	1.78
27	L = 1815-1865, Δ=50	Детали	6	1.41
28	10-A400 ГОСТ 5781-82	Детали	282	0.37
29	L = 595	Детали	274	0.35
30	L = 575	Детали	655	0.29
30	Материалы	Бетон В15 В300 W12 ГОСТ 26633-2015	32.26	м³



Ведомость деталей				
Поз.	Деталь	Экз.	Кол.	Масса вв. кг
3	Р4.8	9500	10	2.81
11	Р4.8	1027	6	16.57
12	Р4.8	653	2	16.56
14	Р4.8	15	2	16.56
15	Р4.8	970	17	9.95
16	Р4.8	498	2	7.77
17	Р4.8	773	32	6.49
18	Р4.8	330	36	6.43
19	Р4.8	1095	4.8	3.86
20	Р4.8	535	4.8	3.71
21	Р4.8	535	4	3.57
22	Р4.8	535	4.9	3.35
23	Р4.8	535	66	3.02
24	Р4.8	535	66	3.01
25	Р4.8	535	48	2.98
26	Р4.8	535	33	2.77
27	Р4.8	535	33	2.76
28	Р4.8	535	4	2.70
29	Р4.8	535	15	2.66
30	Р4.8	535	31	2.23
31	Р4.8	535	31	2.20
32	Р4.8	535	2	10.96
33	Р4.8	535	2	0.66
34	Р4.8	535	2	0.63
35	Р4.8	535	2	11.00
36	Р4.8	535	20	3.63
37	Р4.8	535	19	3.60
38	Р4.8	535	39	3.44
39	Р4.8	535	2	2.62
40	Р4.8	535	6	1.78
41	Р4.8	535	6	1.41
42	Р4.8	535	282	0.37
43	Р4.8	535	274	0.35
44	Р4.8	535	655	0.29
45	Р4.8	535	32.26	м³

1. Обеспечить минимальный защитный слой бетона до рабочей арматуры 50 мм, если не указано иное.
2. Соединение продольных и поперечных стержней в сетку выполнять вязальной проволокой (ГОСТ 3282-74) с расходом 1%. Применение ручной дуговой сварки не допускается.
3. Арматуру подбирать по месту. Обеспечить не менее 7 стержней на 1 погонный метр (крайний шаг - 150 мм).
4. Арматуру подбирать по месту. Обеспечить не менее 5 стержней на 1 погонный метр (крайний шаг - 200 мм).
5. Поз. 28, 29 установить с шагом 400 x 300 мм в шахматном порядке.
6. Поз. 30 установить с шагом 300 x 400 мм в шахматном порядке.
7. Бетонирование тепло опор и шахматных стенок производить только после установки арматуры крыш.
8. При производстве бетонных и железобетонных работ, их количества, шаг, диаметр и расположение определяются проектом.
9. Объем бетона железобетонного участка учтен в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т016-16а.
10. Масса вязальной проволоки - 357 кг.
11. Выпуски в подберезники на одном листе не показаны. Граничные выпуски в подберезники заложить в шахматную сетку до бетонирования (см. комплект ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ2-ПН1-16).

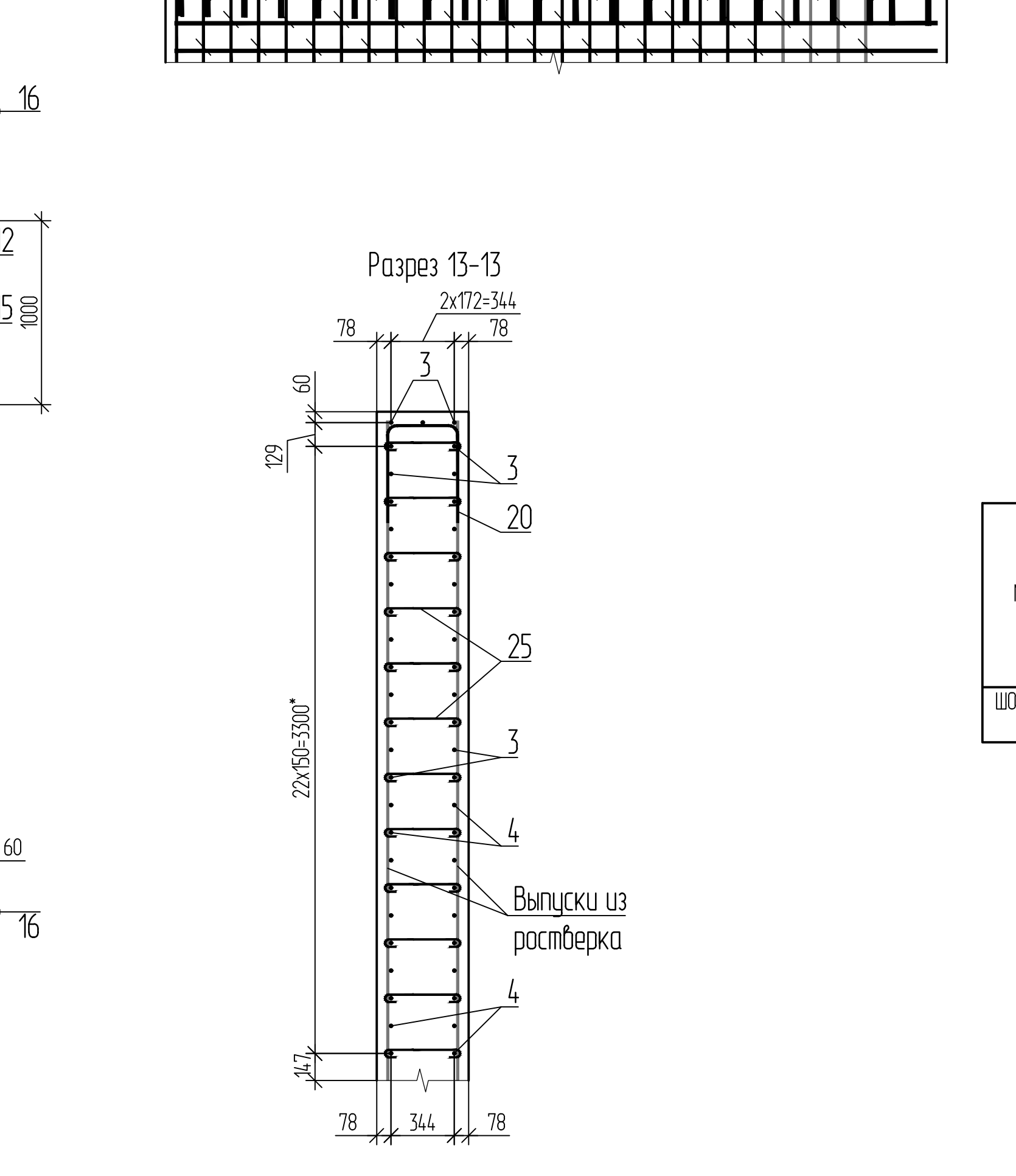
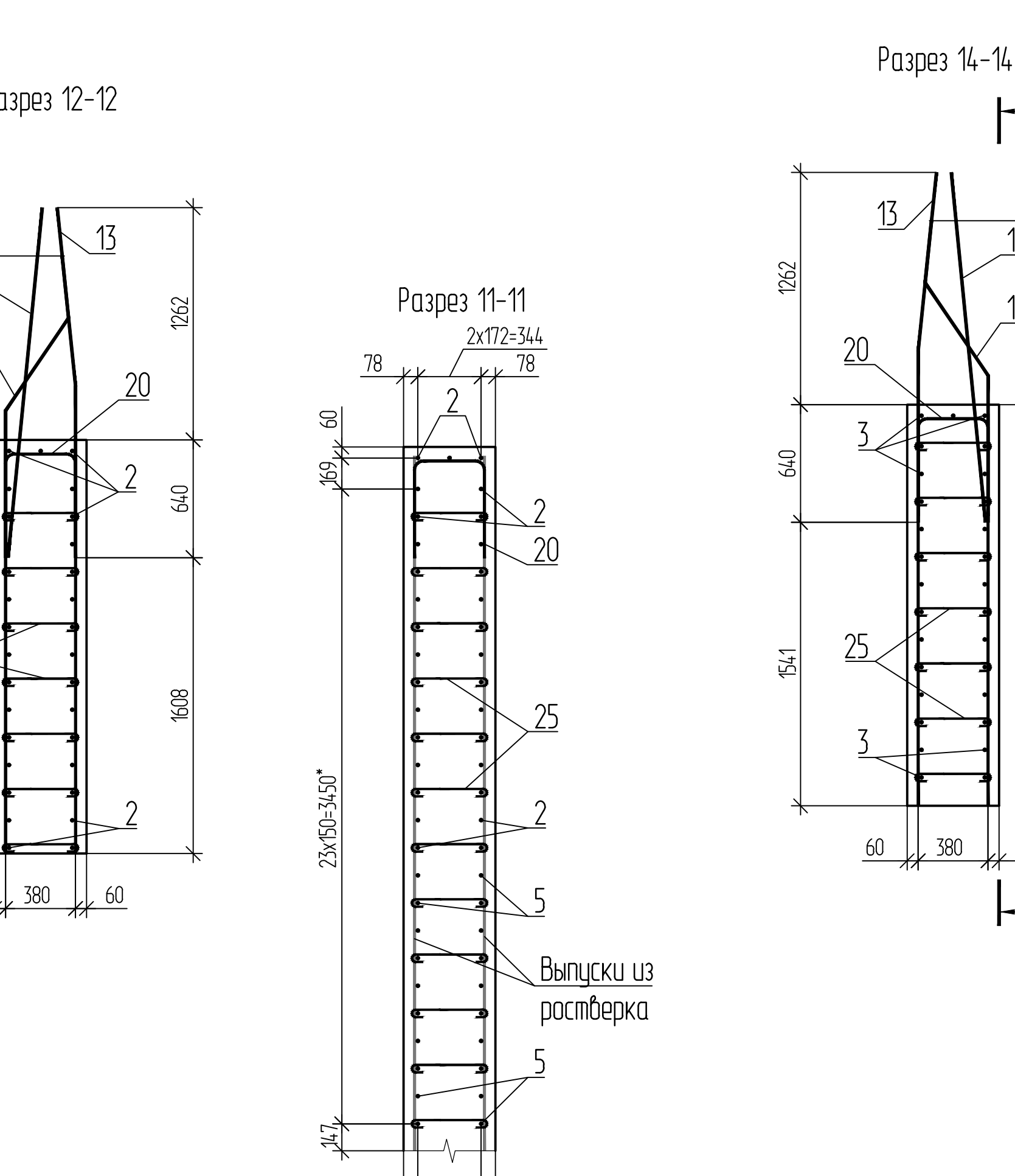
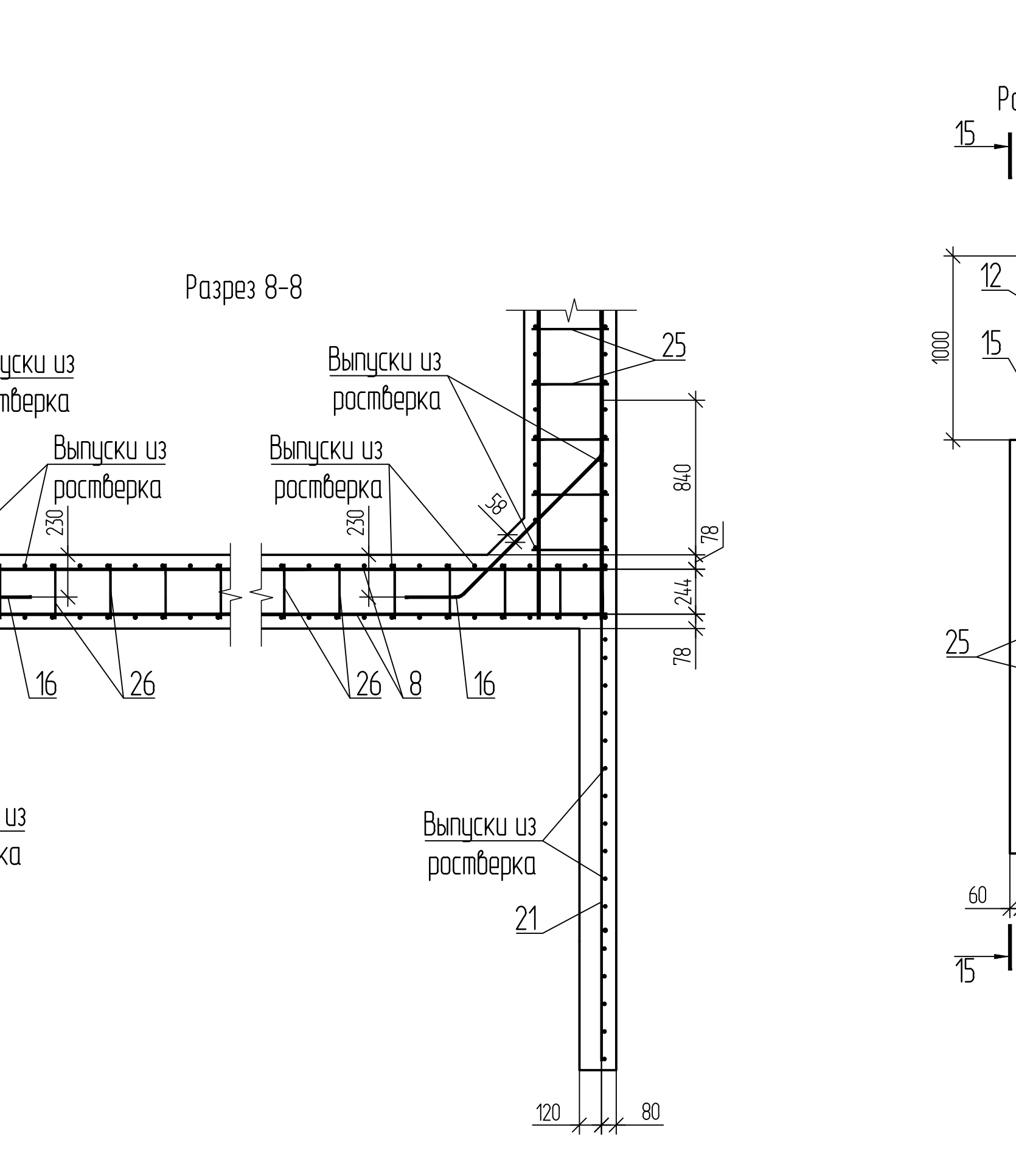
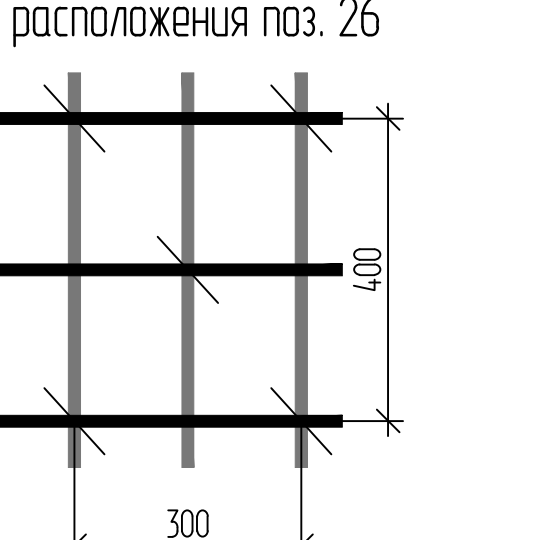
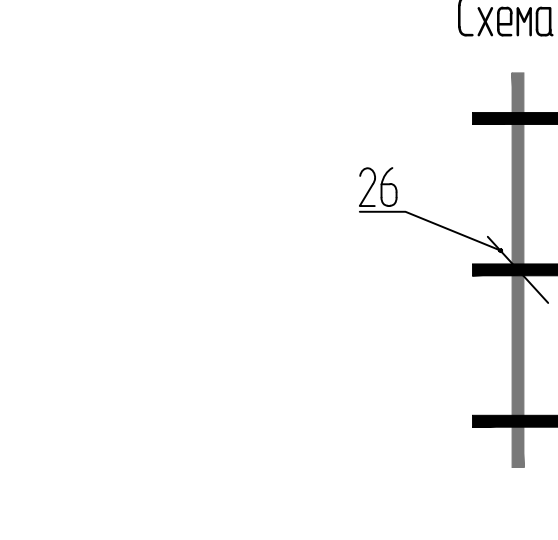
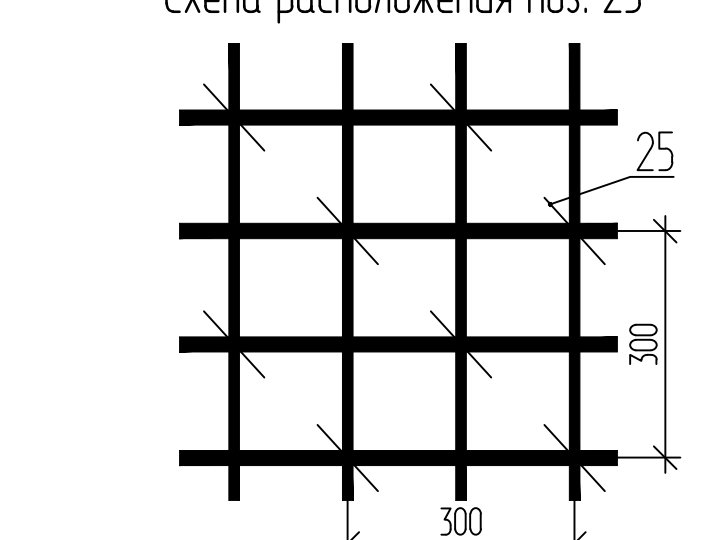
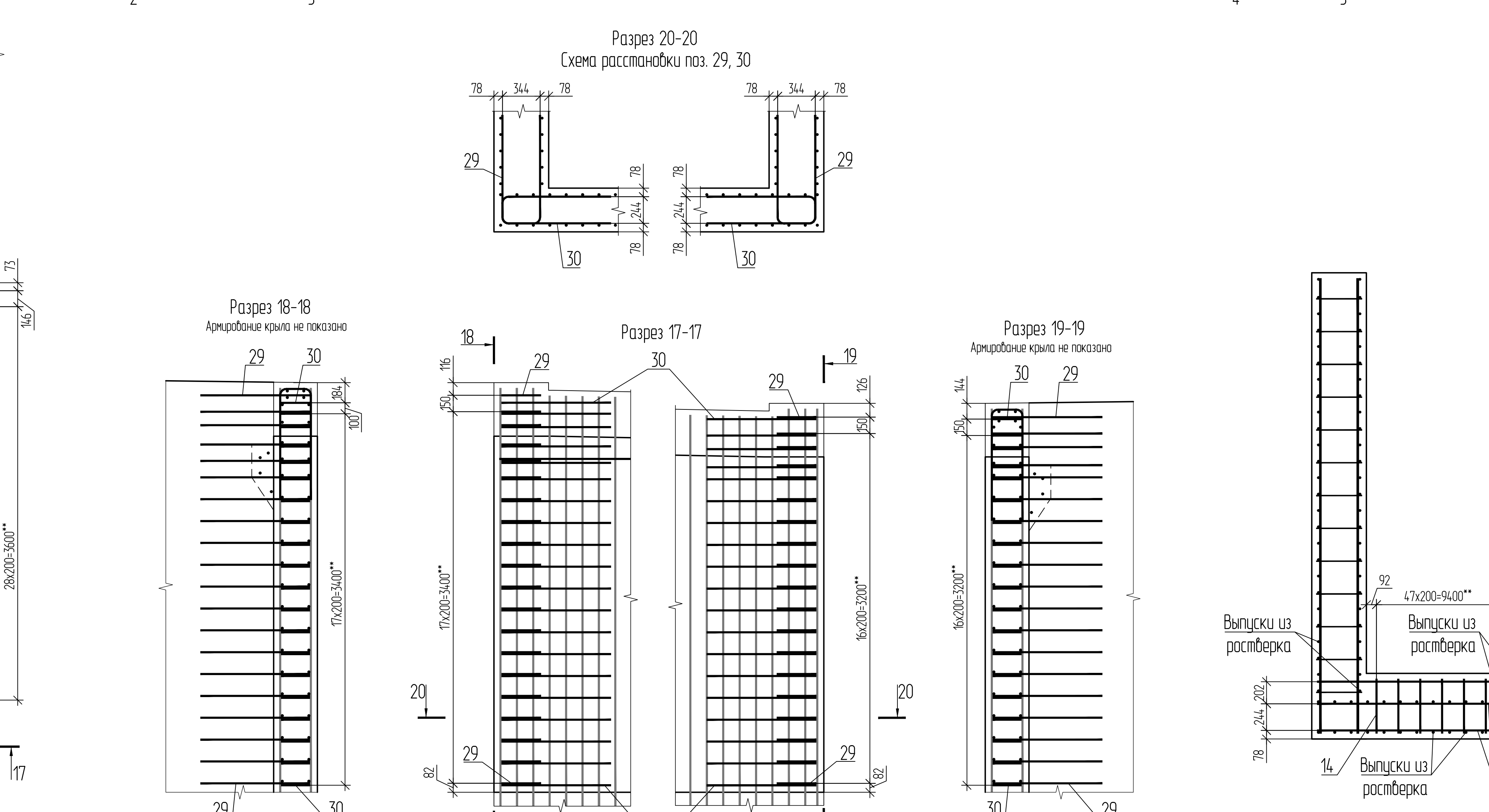
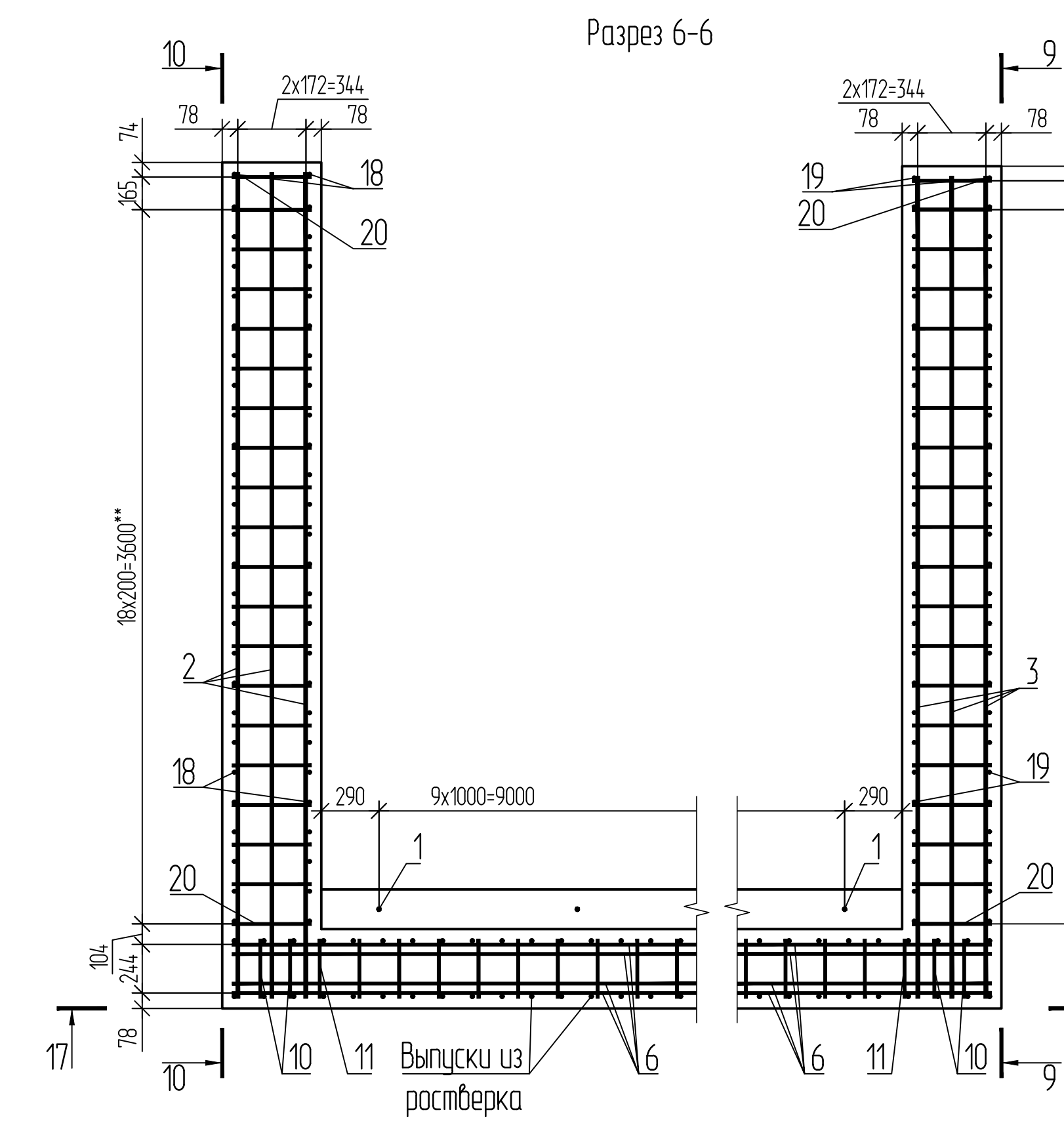


Поз.	Знач.
1	
4	

Спецификация элементов					
Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кз	Примечание
		Детали			
1		16-A400 ГОСТ 5781-82 L = 6525	54	10,31	
2		14-A400 ГОСТ 5781-82 L = 10480	56	12,68	
3		L = 3350	20	4,05	
4		L = 2660	2	3,21	
5		L = 2650	69	3,21	
6		L = 1630	2	3,21	
		Материалы			
	Р016а	Бетон В35 F300 W12 ГОСТ 26633-2015	43,64		м³

Ведомость расхода стали, кг					
Марка элемента	Изделия арматурные				Всего с учетом пробойной пробки сварных швов (1%)
	Арматура класса			Всего	
	А400				
	ГОСТ 5781-82				
	φ4	φ6	Итого		
Р01а	1022,95	556,74	1579,69	1579,69	1595,49

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсп-КЖ1-1016-16а Эскапация (от основного периода через 3-й Эсп-КЖ1-1016-16а) (протокол)		
Имен	Матр.п.	Листов	№ док.	Подп.	Долг.			
Резцова	Григорьев				08.06.26			
Мухоморов	Киселев				08.06.26			
Попов	Курбанов				08.06.26			
Опоры 16, 16а Тело опор						Стеклопакет	Лист	Листов
						Р	6	
Тело опоры 1016а. Схема армирования руслена						НР/С/П/С-СП/С-СП АО «Исследовательский Проектно-Сметный Центр»		

[illegible]

Но.	Знак
16	
20	
21	
25	
26	
27	
28	
29	
30	

Спецификация элементов				
Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. к2	Примеч.
	Детали			
	25-А400 ГОСТ 5781-82			
	L = 730	10	2,81	
	20-А400 ГОСТ 5781-82			
	L = 4765	31	10,29	
	L = 4765	29	10,24	
	L = 1795-4085, d=289	20	6,52	10д2
	L = 1880-3865, d=269	20	6,23	10д2
	L = 4475	2	11,05	
	L = 4565	2	11,23	
	16-А400 ГОСТ 5781-82			
	L = 10485	6	16,57	
	L = 10480	2	16,56	
	L = 10480	34	16,56	
	L = 5780	2	8,20	
	L = 2270	4	3,59	
	L = 2150	49	3,37	
	L = 1910	44	3,02	
	L = 1905	44	3,01	
	L = 1885	48	2,98	
	L = 1745	44	2,76	
	L = 1685	27	2,66	
	L = 2020	4	3,19	
	L = 2280	39	3,60	
	L = 2180	39	3,44	
	14-А400 ГОСТ 5781-82			
	L = 2170-3725, d=71	44	3,57	22д2
	L = 2100-3535, d=65	44	3,41	22д2
	L = 1395	40	1,69	
	12-А400 ГОСТ 5781-82			
	L = 5125	2	4,55	
	L = 2700	4	2,40	
	L = 1250-2480, d=98	12	1,67	6х2
	L = 5665	2	1,39	
	10-А400 ГОСТ 5781-82			
	L = 575	516	0,35	
	L = 475	656	0,29	
	Материалы			
ШД66, КО166, КО165, О166	Бетон В15 F300 W12 ГОСТ 28033-2015	2732		м³

[illegible][illegible]

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание				
	Тело опоры 16							
1	Изготовление и установка арматурных каркасов шкафных стенок, открьлков и обратных крыльев, арматура класса А400 из стали марки 25Г2С, арматура А240 из стали марки Ст3сп, в том числе:	т	3,58	Лист 5				
	- арматура класса А400 Ø10мм ГОСТ 5781-82	т	0,39					
	- арматура класса А400 Ø12мм ГОСТ 5781-82	т	0,02					
	- арматура класса А400 Ø16мм ГОСТ 5781-82	т	3,10					
	- арматура класса А400 Ø25мм ГОСТ 5781-82	т	0,03					
	- проволока 1,2-0-Ч ГОСТ 3282	т	0,04					
2	Внутрипостроечный транспорт арматурных каркасов на расстояние 3км согласно ТС	т	3,58	Доставка арматуры согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 5				
3	Устройство шкафных стенок, открьлков и обратных крыльев опор из монолитного бетона для транспортного строительства класса В35F ₂ 300W12, ГОСТ 26633-2015, в деревометаллической опалубке	м ³	32,26	Доставка бетонных смесей согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 5				
4	Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой поверхностей опор, соприкасающихся с грунтом, в том числе:	м ²	98,08	Лист 3				
5	остальных элементов опор (расход битума нефтяного строительного: 4.5 кг на м2)	м ²	98,08	Лист 3				
	Тело опоры 16а							
6	Изготовление и установка арматурных каркасов ригеля, арматура класса А400 из стали марки 25Г2С, арматура А240 из стали марки Ст3сп, в том числе:	т	1,60	Лист 6				
	- арматура класса А400 Ø14мм ГОСТ 5781-82	т	1,02					
	- арматура класса А400 Ø16мм ГОСТ 5781-82	т	0,56					
	- проволока 1,2-0-Ч ГОСТ 3282	т	0,02					
7	Внутрипостроечный транспорт арматурных каркасов на расстояние 3км согласно ТС	т	1,60	Доставка арматуры согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 6				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а.ВР		
Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)								
Разработал	Гуляев			8.6.26	Опоры 16, 16а. Тела опор	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Зайцев			8.6.26		Р	1	2
ГИП	Кудряшов			8.6.26				
					Ведомость объёмов работ	НПС // ГПСМ-СПб		
Н. контр.	Кудряшов			8.6.26		АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
КГИП	Николаев			8.6.26				

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
8	Устройство ригеля из монолитного бетона для транспортного строительства класса В35F ₂ 300W12, ГОСТ 26633-2015, в деревометаллической опалубке	м ³	43,64	Доставка бетонных смесей согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 6
9	Изготовление и установка арматурных каркасов шкафных стенок, открьлков и обратных крыльев, арматура класса А400 из стали марки 25Г2С, арматура А240 из стали марки Ст3сп, в том числе:	т	3,55	Лист 7
	- арматура класса А400 Ø10мм ГОСТ 5781-82	т	0,37	
	- арматура класса А400 Ø12мм ГОСТ 5781-82	т	0,04	
	- арматура класса А400 Ø14мм ГОСТ 5781-82	т	0,37	
	- арматура класса А400 Ø16мм ГОСТ 5781-82	т	1,78	
	- арматура класса А400 Ø20мм ГОСТ 5781-82	т	0,92	
	- арматура класса А400 Ø25мм ГОСТ 5781-82	т	0,03	
	- проволока 1,2-0-Ч ГОСТ 3282	т	0,04	
10	Внутрипостроечный транспорт арматурных каркасов на расстояние 3км согласно ТС	т	3,55	Доставка арматуры согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 7
11	Устройство шкафных стенок, открьлков и обратных крыльев из монолитного бетона для транспортного строительства класса В35F ₂ 300W12, ГОСТ 26633-2015, в деревометаллической опалубке	м ³	27,92	Доставка бетонных смесей согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 7
12	Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой поверхностей опор, соприкасающихся с грунтом, в том числе:	м ²	136,00	Площадь указана на 1 слой Лист 4
13	остальных элементов опор (расход битума нефтяного строительного: 4.5 кг на м2)	м ²	136,00	Площадь указана на 1 слой Лист 4

П р и м е ч а н и е – При расчетах учесть внутрипостроечный транспорт на 3 км следующих материалов: металлоконструкций, лесоматериалов, сыпучих материалов и железобетонных конструкций.

ДМ12-2023-1809-РД-3-ЭсТ-КЖ1-ТО16-16а.ВР

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич

(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного
инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре специалистов в
области инженерных изысканий и архитектурно-
строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

Изменения внесены в проектную документацию:

Комплект рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а признается частью проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3 Часть 3. Искусственные сооружения. Книга 1.3 Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала), в соответствии с положением части 1.3 статьи 52 ГрК РФ

Шифр тома РД	Шифр тома ПД
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Положительное заключение № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

№ n/n	Шифр ПД, № листа	Шифр РД	Перечень изменений в ПД
1	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3.ГЧ, лист 12 ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.21.2ВР1	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а	1. Уточнены объемы арматуры шкафной стенки, крыльев, открьлков опоры 1б. Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД, без изменения принципиальной схемы армирования относительно ПД. 2. Уточнены объемы бетона шкафной стенки, крыльев, открьлков опоры 1б. 3. Уточнены объемы арматуры ригеля, шкафной стенки, крыльев, открьлков опоры 1ба. Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД, без изменения принципиальной схемы армирования относительно ПД. 4. Уточнены объемы бетона ригеля, шкафной стенки, крыльев, открьлков опоры

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Изменения в проектную документацию:

- 1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;
- 2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;
- 3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;
- 4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;
- 5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор
АО «Институт Гипростроймост
- Санкт-Петербург»



Скорик О.Г.

(дата, подпись)